

VIVIUM Auto

Algemene voorwaarden - VIV 490/01-2011

8.130N/P-0111

Onderneming toegelaten onder codenummer 0051 voor de tak Motorrijtuig (K.B. van 04/07/1979 - B.S. van 14/07/1979) en de tak Hulpverlening (K.B. van 12/08/2000 - B.S. van 30/09/2000).

VIVIUM AUTO			
Algemene voorwaarden			
TITEL I			
BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID			
BEGRIPSOMSCHRJVINGEN	3		
HOOFDSTUK I VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	3	HOOFDSTUK XI VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHT- OFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN	13
HOOFDSTUK II BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO - MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER	5	HOOFDSTUK XII VRIJSTELLING JONGE BESTUURDER	13
HOOFDSTUK III BETALING VAN DE PREMIES - VERZEKE- RINGSBEWIJS	6	HOOFDSTUK XIII UITBREIDING BOB WAARBORG	13
HOOFDSTUK IV MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN	7	TITEL II OMNIUM	
HOOFDSTUK V WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGS- VOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF	7	GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN	14
HOOFDSTUK VI SCHADEGEVAL EN RECHTSVORDERINGEN	7	HOOFDSTUK I MINI OMNIUM	18
HOOFDSTUK VII VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ	8	HOOFDSTUK II VOLLEDIGE OMNIUM	19
HOOFDSTUK VIII DUUR - VERNIEUWING - SCHORSING - EINDE VAN DE OVEREENKOMST	9	TITEL III RECHTSBIJSTAND	20
HOOFDSTUK IX INDEXATIE	11	TITEL IV BESCHERMING VAN DE BESTUURDER	
HOOFDSTUK X A POSTERIORI PERSONALISATIESEL	11	HOOFDSTUK I GEMEEN RECHT	25
		HOOFDSTUK II FORFAITAIR	27
		TITEL V BIJSTAND	
		GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN	30
		HOOFDSTUK I BIJSTAND NA ONGEVAL	32
		HOOFDSTUK II BIJSTAND VOERTUIG	33
		HOOFDSTUK III BIJSTAND PERSONEN	36
		HOOFDSTUK IV PACK MOBILITY	39
		HOOFDSTUK V PACK MOBILITY PLUS	41
		SCHADE DOOR DADEN VAN TERRORISME	41

ALGEMENE VOORWAARDEN AUTO

TITEL I BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID

Deze waarborg is slechts verworven indien vermeld in de bijzondere voorwaarden.

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

Voor de toepassing van deze overeenkomst wordt verstaan onder:

1. de maatschappij: de verzekeringsonderneming waarmee de overeenkomst gesloten wordt;
2. de verzekeringnemer: de persoon die de overeenkomst met de maatschappij sluit;
3. de verzekerde: iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door de overeenkomst gedekt is;
4. de benadeelden: de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van de overeenkomst alsook hun rechtverklarenden;
5. het omschreven rijtuig:
 - het motorrijtuig dat in de bijzondere voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan;
 - de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de bijzondere voorwaarden omschreven is;
 - de niet-gekoppelde aanhangwagen met een MTM van minder dan 750 kg waarvan de verzekerde op het ogenblik van het schadegeval eigenaar of gebruiker is;
6. het schadegeval: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van de overeenkomst;
7. het verzekeringsbewijs: het document zoals bedoeld in artikel 5 van het koninklijk besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijk-

heidsverzekering inzake motorrijtuigen;

8. het verzekeringsvoorstel: het formulier dat uitgaat van de maatschappij en in te vullen door de verzekeringnemer met het doel de maatschappij in te lichten over de aard van de verrichting en over de feiten en de omstandigheden die voor haar gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

HOOFDSTUK I VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 1

Met deze overeenkomst dekt de maatschappij, overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hiernavolgende voorwaarden, de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekerden als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval.

De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Unie, in Bosnië-Herzegovina, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in IJsland, in Liechtenstein, Noorwegen, in Oekraïne, in San-Marino, in de Republiek Kroatië, in de Republiek Servië, in de voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1, van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is de door de maatschappij verleende dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag de verzekerde evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet hem verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Unie behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg over-

schrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan de verzekerden kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een lidstaat van de Europese Unie indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niettegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privé-terreinen.

Artikel 2

Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in één van de landen vermeld in artikel 1, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponneerd voor de opheffing van een op het verzekerd rijtuig gelegd beslag of voor de invrijheidstelling onder borg van de verzekerde, dan schiet de maatschappij de geëiste borgsom voor of stelt zij haar persoonlijke borg tot ten hoogste 61.973,38 EUR voor het verzekerd rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten laste zijn van de maatschappij. Wird de borgsom door de verzekerde betaald, dan stelt de maatschappij haar persoonlijke borg in de plaats of betaalt zij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan de verzekerde terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of de borgstelling door de maatschappij op te heffen, moet de verzekerde op vraag van de maatschappij alle formaliteiten vervullen die van hem geëist kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom gestort door de maatschappij geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een

strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan is de verzekerde gehouden de maatschappij, op haar verzoek, terug te betalen.

Artikel 3

1. Wordt gedekt de burgerlijke aansprakelijkheid:

- van de verzekeringnemer;
- van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon die ermee wordt vervoerd;
- van de werkgever van de voornoemde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeids-overeenkomsten.

De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.

2. Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerlijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.

In afwijking van artikel 8.1, wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 4

1. Uitbreiding van de dekking

De dekking van de overeenkomst strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerlijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven voertuig, van de verzekeringnemer en van alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder; voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier; of van burgerlijke aansprakelijke voor de bestuurder; houder of passagiers:

a. van een tijdelijk vervangingsvoertuig

Onder "tijdelijk vervangingsvoertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven voertuig en dat als vervangwagen dient voor dat voertuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer de eigenaar het omschreven voertuig opnieuw in gebruik neemt.

De dekking mag in elk geval niet meer dan 30 kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven voertuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder; voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier; of van burgerlijke aansprakelijke voor de bestuurder; houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven voertuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analogo contract, onder meer een leasing-overeenkomst.

b. van een toevallig gebruikt voertuig

Onder "toevallig gebruikt voertuig" wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwyl

het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder; voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerlijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven voertuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven voertuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven voertuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven voertuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder derden in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven voertuig waarvan de identiteit vermeld is in de bijzondere voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan de maatschappij;
- de personen die gebruikelijk bij de verzekeringnemer inwonen;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven voertuig.

2. Beperking van de dekking

a. Wanneer het omschreven rijtuig een tweewieler of driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op vier of meer wielen;

b. In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade

- ofwel krachtens een verzekeringsovereenkomst die de burgerlijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft
- ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringsovereenkomst die zijn burgerlijke aansprakelijkheid dekt,

is de dekking van toepassing:

- wanneer de verzekeraar die een van de voornoemde overeenkomsten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 25,3,c en 25,4 van deze overeenkomst of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;
- wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde overeenkomsten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

3. De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook tot de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:

a. de diefstal of de verduistering bij de maatschappij aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;

b. het gestolen of verduisterde voertuig bij de maatschappij verzekerd was.

Artikel 5

Voor wat betreft de schade voortvloeiend uit de lichamelijke schade is de dekking onbeperkt.
Evenwel, vanaf de inwerkingtreding van het Koninklijk besluit bedoeld in artikel 3 § 2 alinea 2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, zal de waarborg beperkt worden tot het bedrag vermeld in dat Koninklijk besluit.

Voor wat betreft de stoffelijke schade is de waarborg beperkt tot het bedrag van 100 miljoen EUR per schadegeval. Evenwel voor de persoonlijke kleding en goederen is de waarborg beperkt tot 2.500,00 EUR per vervoerde persoon.

Artikel 6

In afwijking van artikel 8.1 vergoedt de maatschappij de kosten die de verzekerde werkelijk gemaakt heeft voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 7

Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a.
- de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
 - de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.

Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon tot beloop van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde.

b. de bestuurder van het verzekerde rijtuig voor zijn stoffelijke schade, wanneer hij geen lichamelijke schade heeft opgelopen.

De bestuurder van het verzekerde rijtuig kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van zijn stoffelijke schade, zelfs indien hij geen lichamelijke schade heeft opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

Artikel 8

Zijn van de verzekering uitgesloten:

1. de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 3.2 2e lid bepaald is;
2. de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 5 2de lid bepaald is;
3. de schade die niet veroorzaakt is door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
4. de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
5. de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

HOOFDSTUK II BESCHRIJVING EN WIJZIGING VAN HET RISICO – MEDEDELINGEN VAN DE VERZEKERINGNEMER

Artikel 9

1. De verzekeringnemer is verplicht bij het sluiten van de overeenkomst alle hem bekende omstandigheden nauwkeurig mee te delen die hij redelijkerwijs moet beschouwen als gegevens die van invloed kunnen zijn op de beoordeling van het risico door de maatschappij. Indien op sommige schriftelijke vragen van de

maatschappij niet wordt geantwoord, bijvoorbeeld op de vragen in het verzekeringsvoorstel, en de maatschappij toch de overeenkomst heeft gesloten, kan zij zich, behalve in geval van bedrog, later niet meer op dat verzuim beroepen. Dit is eveneens het geval indien de maatschappij de overeenkomst zonder een behoorlijk ingevuld verzekeringsvoorstel heeft gesloten.

2. Wanneer het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens over het risico de maatschappij misleidt bij de beoordeling van dat risico, is de overeenkomst nietig. De premies die vervallen zijn tot op het ogenblik waarop de maatschappij kennis heeft gekregen van het opzettelijk verzwijgen of het opzettelijk onjuist meedelen van gegevens, komen haar toe.

3. Wanneer het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens niet opzettelijk geschiedt, stelt de maatschappij, binnen de termijn van één maand, te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen, voor de overeenkomst te wijzigen met uitwerking op de dag waarop zij kennis heeft gekregen van het verzwijgen of van het onjuist meedelen van gegevens.

Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, na het verstrijken van de termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet aanvaard wordt, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Niettemin kan de maatschappij, indien zij het bewijs levert dat zij het risico nooit zou hebben verzekerd, de overeenkomst opzeggen binnen de termijn van één maand te rekenen van de dag waarop zij van het verzwijgen of het onjuist meedelen van gegevens kennis heeft gekregen.

Artikel 10

In de loop van de overeenkomst is de verzekeringnemer verplicht, onder de voorwaarden van artikel 9.1, de nieuwe omstandigheden of de wijzigingen van de omstan-

digheden aan te geven, die van aard zijn om een aanmerkelijke en blijvende verzwarening van het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, te bewerkstelligen.

1. Wanneer het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, zo verzwaard is dat de maatschappij, indien die verzwarening bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, moet zij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag waarop zij van de verzwarening kennis heeft gekregen, de wijziging van de overeenkomst voorstellen met terugwerking tot de dag van de verzwarening. Indien het voorstel tot wijziging van de overeenkomst door de verzekeringnemer wordt geweigerd of indien, bij het verstrijken van een termijn van één maand te rekenen vanaf de ontvangst van dit voorstel, dit laatste niet wordt aanvaard, kan de maatschappij de overeenkomst opzeggen binnen 15 dagen.

Indien de maatschappij het bewijs levert dat zij het verzwaarde risico in geen geval zou hebben verzekerd, kan zij de overeenkomst opzeggen binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis heeft gekregen van de verzwarening.

2. Wanneer, in de loop van de overeenkomst, het risico dat het verzekerde voorval zich voordoet, aanzienlijk en blijvend verminderd is en wel zo dat de maatschappij, indien die vermindering bij het sluiten van de overeenkomst had bestaan, onder andere voorwaarden zou hebben verzekerd, staat zij een overeenkomstige vermindering van de premie toe vanaf de dag waarop zij van de vermindering van het risico kennis heeft gekregen. Indien de contractanten het over de nieuwe premie niet eens worden binnen een maand na de aanvraag tot vermindering door de verzekeringnemer, kan deze laatste de overeenkomst opzeggen.

HOOFDSTUK III BETALING VAN DE PREMIES – VERZEKERINGSBEWIJS

Artikel 11

Zodra de dekking van de overeenkomst aan de verzekeringnemer verleend wordt, geeft de maatschappij hem een verzekeringsbewijs waaruit het bestaan van de overeenkomst blijkt.

In alle gevallen waarin de dekking ophoudt te bestaan, moet de verzekeringnemer onmiddellijk het verzekeringsbewijs aan de maatschappij terugsturen.

Artikel 12

De premie, verhoogd met de taksen en bijdragen, moet op de vervaldagen vooruitbetaald worden op verzoek van de maatschappij of van elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

Artikel 13

De maatschappij kan bij niet-betaling van de premie op de vervaldag de dekking van de overeenkomst schorsen of de overeenkomst opzeggen mits de verzekeringnemer in gebreke is gesteld bij deurwaardersexploot of bij een ter post aangetekende brief.

De schorsing van de dekking of de opzegging gaat in na het verstrijken van een termijn van 15 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de afgifte ter post van de aangetekende brief.

Als de dekking geschorst is, maakt de betaling door de verzekeringnemer van de aanmaningskosten en van de achterstallige premies en kosten, in voorkomend geval vermeerderd met de intresten, zoals bepaald in de laatste aanmaning of gerechtelijke uitspraak, een einde aan die schorsing.

Voor de ingebrekestelling rekent de maatschappij de verzekeringnemer een forfaitaire administratieve kost aan die twee en een halve keer het officiële tarief van de aangetekende zending van De Post bedraagt.

Wanneer de maatschappij haar verplichting tot het verlenen van dekking geschorst heeft, kan zij de overeenkomst nog opzeg-

gen indien zij zich dit recht voorbehouden heeft in de ingebrekestelling, bedoeld in het 1ste lid; in dat geval wordt de opzegging, ten vroegste 15 dagen te rekenen vanaf de eerste dag van de schorsing, van kracht. Indien de maatschappij zich die mogelijkheid niet heeft voorbehouden, geschiedt de opzegging na een nieuwe aanmaning overeenkomstig het 1ste en 2de lid.

De schorsing van de dekking doet geen afbreuk aan het recht van de maatschappij de later nog te vervallen premies te eisen op voorwaarde dat de verzekeringnemer in gebreke werd gesteld overeenkomstig het 1ste lid. Het recht van de maatschappij wordt evenwel beperkt tot de premies voor twee opeenvolgende jaren.

HOOFDSTUK IV MEDEDELINGEN EN KENNISGEVINGEN

Artikel 14

De voor de maatschappij bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten gedaan worden aan één van haar zetels in België of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon.

De voor de verzekeringnemer bestemde mededelingen en kennisgevingen moeten worden gedaan aan het laatste door de maatschappij gekende adres.

HOOFDSTUK V WIJZIGINGEN VAN DE VERZEKERINGS- VOORWAARDEN EN VAN HET TARIEF

Artikel 15

Indien de maatschappij de verzekeringsvoorwaarden en haar tarief of enkel haar tarief wijzigt, past zij deze overeenkomst aan op de volgende jaarlijkse vervalddag. Zij stelt de verzekeringnemer van deze aanpassing minstens 90 dagen voor die vervalddag in kennis. De verzekeringnemer mag evenwel de overeenkomst opzeggen binnen 30 dagen na de kennisgeving van de aanpassing. Door deze opzegging eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervalddag.

De in het vorig lid bepaalde opzeggingsmogelijkheid bestaat niet wanneer de wijziging van het tarief of van de verzekeringsvoorwaarden voortvloeit uit een algemene aanpassing die door de bevoegde overheid

wordt opgelegd en die, in de toepassing ervan, gelijk is voor alle maatschappijen. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de bepaling van artikel 26.

HOOFDSTUK VI SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

Artikel 16

Ieder schadegeval moet onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk worden aangegeven aan de maatschappij of aan elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn.

De schadeaanfijfite moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

De verzekeringnemer en de overige verzekerden verschaffen de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door haar gevraagde nuttige inlichtingen en documenten.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaanfijfite gedaan op het formulier dat de maatschappij ter beschikking stelt van de verzekeringnemer.

Artikel 17

Alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten moeten door de verzekerde aan de maatschappij of elke met dat doel in de bijzondere voorwaarden aangewezen persoon bezorgd worden binnen 48 uur nadat zij aan de verzekerde werden afgegeven of betekend.

Artikel 18

Vanaf het ogenblik dat de maatschappij tot het geven van dekking is gehouden en voor zover deze wordt ingeroepen, is zij verplicht zich achter de verzekerde te stellen binnen de grenzen van de dekking.

Ten aanzien van de burgerlijke belangen en in zoverre de belangen van de maatschappij en van de verzekerde samenvallen, heeft de maatschappij het recht om, in de plaats van de verzekerde, de vordering van de benadeelde te bestrijden. De maatschappij kan deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat.

Die tussenkomsten van de maatschappij houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid vanwege de verzekerde en zij mogen hem geen nadeel berokkenen.

De definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden worden aan de verzekeringnemer meegedeeld.

De maatschappij die schadevergoeding betaald heeft, treedt in de rechten en de vorderingen die de verzekerde kunnen toebehoren.

Artikel 19

Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door de verzekerde gedane betaling, zonder schriftelijke toestemming van de maatschappij, is haar niet tegenwerpbaar.

Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door de verzekerde kunnen voor de maatschappij geen grond opleveren om haar dekking te weigeren.

Artikel 20

De maatschappij betaalt de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. De maatschappij betaalt, zelfs boven de dekkingsgrenzen de intrest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerlijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen in zoverre die kosten door haar of met haar toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet te wijten is aan de verzekerde, voor zover die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.

Artikel 21

Indien een schadegeval aanleiding geeft

tot strafrechtelijke vervolgingen tegen de verzekerde, zelfs indien over de burgerlijke belangen nog geen regeling getroffen is, kan de verzekerde vrij, op eigen kosten, zijn verdedigingsmiddelen kiezen.

De maatschappij moet zich beperken tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 18 wat de burgerlijke belangen betreft. De verzekerde is verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.

Artikel 22

Wanneer de verzekerde strafrechtelijk wordt veroordeeld, mag de maatschappij er zich noch tegen verzetten dat hij op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mag zij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.

Zij heeft het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer zij dit aangewezen acht.

Wanneer de maatschappij vrijwillig is tussengekomen, moet zij de verzekerde ten gepaste tijde op de hoogte brengen van elk rechtsmiddel dat zij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van de aansprakelijkheid van de verzekerde instelt; de verzekerde beslist op eigen risico of hij al dan niet het door de maatschappij ingestelde rechtsmiddel volgt.

Artikel 23

De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecieën en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet ten laste van de maatschappij.

HOOFDSTUK VII VERHAAL VAN DE MAATSCHAPPIJ

Artikel 24

Wanneer de maatschappij gehouden is ten aanzien van de benadeelden, heeft zij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover zij beschikt, een recht van verhaal

in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 25. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en intresten die de maatschappij dient te betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan 10.411,53 EUR. Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend tot beloop van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan 10.411,53 EUR met een minimum van 10.411,53 EUR en een maximum van 30.986,69 EUR.

Artikel 25

1. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
 - a. ingeval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
 - b. in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;
 - c. in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot 247,89 EUR (niet geïndexeerd).

Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval de overeenkomst gewijzigd werd overeenkomstig de artikelen 9 en 10.

2. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
 - a. die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 24;

- b. die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- c. indien het rijtuig gebruikt werd ingevolge een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplachtige.

3. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:

- a. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;

- b. wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;

- c. wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs,

behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt.

Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien de verzekerde aantoonbaar dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;

- d. wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met reglementaire of contractuele bepalingen.

Indien het reglementair of contractueel maximum toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen beneden de vier jaar niet in aanmerking; kinderen van vier tot volle vijftien jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.

In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 24.

Niettemin kan de maatschappij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde

en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.

4. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerlijk aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 33 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
5. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die de in artikel 19 vermelde verplichtingen niet heeft nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin de maatschappij schade geleden heeft, onverminderd de toepassing van artikel 24.
6. De maatschappij heeft een recht van verhaal op de verzekerde die een bepaalde handeling niet verricht heeft binnen een door de overeenkomst vastgestelde termijn. Dit verhaalrecht kan niet uitgeoefend worden indien de verzekerde bewijst dat hij die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk verricht heeft. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin de maatschappij door het verzuim schade heeft geleden, onverminderd de toepassing van artikel 24.

HOOFDSTUK VIII DUUR – vernieuwing – schorsing – EINDE VAN DE OVEREENKOMST

Artikel 26

De duur van de overeenkomst is één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

Artikel 27

De maatschappij kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode, overeenkomstig artikel 26;
2. in geval van opzettelijke verzwijging of

opzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende het risico in de loop van de overeenkomst;

3. in geval van onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens betreffende de omschrijving van het risico, bij het sluiten van de overeenkomst zoals bepaald in artikel 9 en in geval van verzwaring van het risico zoals bepaald in artikel 10;
4. in geval van niet-betaling van de premie, overeenkomstig artikel 13;
5. wanneer het aan de technische controle onderworpen rijtuig niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs of wanneer het rijtuig niet beantwoordt aan het "Algemeen Reglement op de technische eisen van de motorrijtuigen";
6. na ieder schadegeval, waarvoor ze een schadevergoeding ten gunste van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen, met uitzondering van de betalingen die werden verricht in toepassing van artikel 39. De opzegging geschiedt ten laatste één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding en wordt drie maanden na de dag van de betekening van kracht;
7. in geval van publicatie van nieuwe wettelijke bepalingen die een invloed hebben op de burgerlijke aansprakelijkheid van de verzekerden of op de verzekering van deze aansprakelijkheid, maar ten laatste 6 maanden na de inwerkingtreding van deze bepalingen;
8. in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30;
9. in geval van faillissement, kennelijk onvermogen of overlijden van de verzekeringnemer; overeenkomstig de artikelen 31 en 32.

Artikel 28

De verzekeringnemer kan de overeenkomst opzeggen:

1. tegen het einde van elke verzekeringsperiode overeenkomstig artikel 26;

- na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de kennisgeving door de maatschappij van de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding. De opzegging wordt drie maanden na de dag van de betekening van kracht;
- in geval van wijziging van de verzekeringsvoorwaarden en van het tarief of alleen van het tarief, overeenkomstig artikel 15;
- in geval van faillissement, gerechtelijk akkoord of intrekking van de toelating van de maatschappij;
- in geval van vermindering van het risico, zoals bepaald in artikel 10;
- wanneer tussen de datum van het sluiten en de aanvangsdatum een termijn van meer dan één jaar verloopt. Deze opzegging dient betekend, uiterlijk drie maanden vóór de aanvangsdatum van de overeenkomst;
- in geval van schorsing van de overeenkomst, zoals bepaald in artikel 30.

Artikel 29

De opzegging geschiedt bij deurwaardersexploot, per aangetekende brief of door afgifte van de opzeggingsbrief tegen ontvangstbewijs.

Behoudens in de gevallen bedoeld in de artikelen 13, 15, 26, 27-6 en 28-2, gaat de opzegging in na het verstrijken van een termijn van één maand, te rekenen vanaf de dag volgend op de betekening of de datum van het ontvangstbewijs of, in het geval van een aangetekende brief, te rekenen van de dag die volgt op de afgifte ter post.

In afwijking van artikel 27-6 wordt de opzegging van de overeenkomst door de maatschappij na aangifte van een schadegeval van kracht één maand na de datum van de betekening ervan, wanneer de verzekeringnemer of de verzekerde één van zijn verplichtingen, ontstaan door het schadegeval, niet is nagekomen met de bedoeling de verzekeraar te misleiden en op voorwaarde dat deze laatste bij een onderzoeksrechter een klacht met burgerlijke partijstelling heeft

ingediend tegen één van deze personen of hem voor de bevoegde rechtbank heeft gedagvaard.

Het premiegedeelte dat betrekking heeft op de periode na de datum van het ingaan van de opzegging, wordt door de maatschappij terugbetaald.

Artikel 30

Wanneer het omschreven rijtuig in eigendom of in huur wordt opgevorderd, wordt de overeenkomst geschorst door het enkel feit dat de opvorderende overheid het rijtuig in bezit neemt.

Artikel 31

In geval van faillissement van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst bestaan ten voordele van de massa van de schuldeisers die de maatschappij het bedrag verschuldigd is van de premies, die zijn vervallen sedert de faillietverklaring.

De maatschappij en de curator van het faillissement hebben evenwel het recht de overeenkomst op te zeggen. De maatschappij kan de overeenkomst echter maar opzeggen ten vroegste drie maanden na de faillietverklaring. De curator kan de overeenkomst slechts opzeggen binnen de drie maanden die volgen op de faillietverklaring.

Artikel 32

In geval van overlijden van de verzekeringnemer blijft de overeenkomst voortbestaan ten voordele van de erfgenamen, die verplicht zijn de premies te betalen, onverminderd het recht van de maatschappij om de overeenkomst op te zeggen, binnen de drie maanden te rekenen vanaf de dag waarop zij kennis kreeg van het overlijden, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid.

De erfgenamen kunnen de overeenkomst opzeggen, op één van de wijzen bepaald in artikel 29, 1ste lid, binnen drie maanden en veertig dagen na het overlijden.

Indien het omschreven rijtuig de volle eigendom wordt van één van de erfgenamen of van een legataris van de verzekeringnemer; blijft de overeenkomst voortbestaan in zijn voordeel. Deze erfgenaam of legataris kan evenwel de overeenkomst opzeggen binnen

de maand te rekenen vanaf de dag dat het rijtuig hem werd toebedeeld.

Artikel 33

In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig zijn volgende bepalingen van toepassing:

1. Betreffende het nieuwe rijtuig

De dekking blijft aan de verzekerde verworven:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
- na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover echter de maatschappij binnen deze termijn in kennis gesteld werd van de vervanging. In dit geval blijft de overeenkomst bestaan volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing bij de maatschappij op de laatste premievervaldag onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging niet ter kennis werd gebracht van de maatschappij is de overeenkomst geschorst en wordt artikel 34 toegepast. Deze schorsing van de overeenkomst is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon. De vervallen premie blijft aan de maatschappij prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom haar ter kennis wordt gebracht.

2. Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer; zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade veroorzaakt is door een andere verzekerde dan degenen die hierboven vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij de overeenkomst, mits schriftelijke instemming van de maatschappij, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar. De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

3. Betreffende de bromfietsen

Aanvullend bij 1, blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toestemming van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door de maatschappij afgegeven attest, voor zover het schadeberokkend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar.

Behoudens schriftelijk akkoord van de maatschappij wordt de overeenkomst niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

4. In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig

De onder 1, 2 en 3 omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven

rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 34

In geval van schorsing van de overeenkomst moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, daarvan de maatschappij verwittigen.

De overeenkomst wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag, onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 37 betreffende de premie-indexatie.

Indien de overeenkomst niet opnieuw in werking wordt gesteld, neemt zij een einde op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen de drie maanden voor de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag eindigt de overeenkomst op de volgende jaarlijkse vervaldag.

Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van de overeenkomst terugbetaald.

Neemt de overeenkomst een einde alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend aan het tarief voor overeenkomsten van minder dan één jaar.

De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan de overeenkomst te stellen.

Artikel 35

Indien het risico verdwijnt wegens enige andere reden dan die welke hierboven zijn opgesomd, moet de verzekeringnemer de maatschappij hiervan onmiddellijk op de hoogte brengen; doet hij dit niet, dan blijft de vervallen premie prorata temporis aan de maatschappij verworven of verschuldigd tot op het ogenblik dat die mededeling werkelijk wordt gedaan.

HOOFDSTUK IX INDEXATIE

Artikel 36

De bedragen vermeld in artikelen 2 en 5 worden om de vijf jaar van rechtswege aangepast aan het indexcijfer der consumptieprijzen. Als basis geldt het indexcijfer van december 2005 (basis 2004 = 100).

Artikel 37

De handelspremie schommelt op de jaarlijkse vervaldag volgens de verhouding die bestaat tussen:

- a. de index van de consumptieprijzen vastgesteld door de minister van Economische Zaken (of elke andere index die laatstgenoemde ervoor in de plaats mocht stellen) dat op dat ogenblik van toepassing is en
- b. de index dat in de bijzondere voorwaarden van de overeenkomst, op het laatste bijvoegsel of op de laatste jaarlijkse premiekwitantie is toegepast en opgegeven.

Voor de gevallen bepaald in de artikelen 10, 33 en 34 zal de premie evenwel schommelen al naargelang het geval, op de datum van de aanpassing van de overeenkomst of op de datum van de vervanging van het rijtuig of op de dag van wederinwerkingstelling van de overeenkomst, rekening houdende met de modaliteiten inzake de index van de consumptieprijzen zoals hierboven bepaald.

Onder index van de consumptieprijzen van toepassing op de jaarlijkse vervaldag, de datum van aanpassing, van vervanging of van wederinwerkingstelling verstaat men die van de eerste maand van het vorige kwartaal.

HOOFDSTUK X A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

Artikel 38

1. Toepassingsgebied

De volgende bepalingen zijn van toepassing indien ze worden vermeld in de bijzondere voorwaarden.

2. Gradenschaal en de ermee overeen-

stemmende premies

Graden	Premieniveau ten opzichte van het basisniveau 100
22	200
21	160
20	140
19	130
18	123
17	117
16	111
15	105
14	100
13	95
12	90
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54
-1	54
-2	54

3. Toetredingsmechanisme tot het stelsel

De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 11 bij privé gebruik of in graad 14 bij professioneel gebruik. Het gebruik wordt vermeld in de bijzondere voorwaarden.

- Onder privé gebruik wordt verstaan het gebruik van het rijtuig voor privé-doeleinden en op de weg van en naar het werk, met uitsluiting van elk professioneel gebruik zoals hierna bedoeld;
- Onder professioneel gebruik wordt verstaan het gebruik van het rijtuig op minstens 50% van de activiteitsdagen voor een verplaatsing inheerent aan het uitgeoefende beroep van de gebruikelijke bestuurder.

4. Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal

De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.

Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelde een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.

De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten uiterlijk op de 15de van de maand die aan de maand van de jaarlijkse premievervaldag voorafgaat. Indien zij om welke reden ook, korter is dan 9 en een halve maand, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.

5. Werkingswijze van het mechanisme

De verplaatsingen geschieden volgens het volgend mechanisme:

- per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met één graad;
- per geobserveerde verzekeringsperiode met één of meer schadegevallen waarbij de verzekerde minstens gedeeltelijk aansprakelijk was: stijging met vijf graden per schadegeval.

6. Beperkingen aan het mechanisme

- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden -2 of 22 nooit overschreden worden;
- de verzekerde die tijdens vier opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad heeft en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.

7. Bijzonderheden in de werkingswijze van het mechanisme

Als de personalisatiegraad van -2 bereikt is, is de stijging met 5 graden per schadegeval zoals voorzien in punt 5 b hierboven niet van toepassing.

8. Verbetering van de graad

Indien blijkt dat de personalisatiegraad verkeerd bepaald werd of gewijzigd diende te worden, wordt de graad verbeterd en dient het premieverschil dat eruit voortvloeit, respectievelijk aan de verzekeringnemer of aan de maatschappij terugbetaald te worden.

Het door de maatschappij terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke intrest indien de verbetering meer dan één jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze intrest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde premie werd geïnd.

9. Verandering van rijtuig

De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.

10. Verandering van gebruikelijke bestuurder

De verandering van gebruikelijke bestuurder kan een invloed hebben op de personalisatiegraad.

11. Opnieuw van kracht worden

Indien een geschorste overeenkomst opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.

12. Verandering van maatschappij

Indien de verzekeringnemer, vóór het sluiten van de overeenkomst door een andere maatschappij verzekerd werd, is hij verplicht aan de maatschappij die schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van de overeenkomst.

13. Attest in geval van opzegging van de overeenkomst

Binnen 15 dagen na het einde van de overeenkomst levert de maatschappij aan de verzekeringnemer een schadegevallenattest af, conform het koninklijk besluit van 14/12/1992.

14. Voordien in een ander land van de Europese Unie onderschreven overeenkomst

Indien de overeenkomst afgesloten wordt door een persoon die in de loop van de laatste vijf jaar reeds een overeenkomst afgesloten had overeenkomstig de wetgeving van een andere lidstaat van de Europese Unie, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van de overeenkomst, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen. De verzekeringnemer dient de nodige bewijsstukken voor te leggen.

HOOFDSTUK XI VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLEN

Artikel 39

1. Bij een verkeersongeval waarbij een of meer motorrijtuigen betrokken zijn, op de plaatsen bedoeld in artikel 2, § 1, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade geleden door de bestuurder van elk van de betrokken motorrijtuigen, alle schade geleden door de slachtoffers en hun rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke schade of het overlijden, met inbegrip van de kledischade, hoofdelijk vergoed door de verzekeraars die de aansprakelijkheid van de eigenaar, de bestuurder of de houder van de motorrijtuigen overeenkomstig deze wet dekken. Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder. Schade aan functionele prothesen wordt

beschouwd als lichamelijke schade.

Onder functionele prothesen wordt verstaan : de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.

Wanneer het ongeval door toeval gebeurde, blijft de maatschappij tot vergoeding gehouden.

Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en het ongeval en zijn gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid.

Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder; voorzover daarvan in dit artikel niet wordt afgeweken.

2. De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit artikel, tenzij de bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en op voorwaarde dat hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.
3. Onder motorrijtuig moet worden verstaan ieder voertuig bedoeld in artikel 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
4. De maatschappij of het gemeenschappelijk waarborgfonds treedt in de rechten van het slachtoffer tegen de in gemeen recht aansprakelijke derden.
De vergoedingen, die ter uitvoering van dit artikel werden uitgekeerd, zijn niet vatbaar voor beslag of schuldvergelijking met het oog op de vordering van andere vergoedingen wegens het verkeersongeval.
5. De regels betreffende de burgerlijke aansprakelijkheid blijven van toepassing op alles wat niet uitdrukkelijk bij dit artikel wordt geregeld.

HOOFDSTUK XII VRIJSTELLING JONGE BESTUURDER

Artikel 40

De verzekeringnemer verbindt er zich toe de uitgaven van de maatschappij, in hoofdsom en kosten, tot het beloop van 150 EUR (niet geïndexeerd) terug te storten, indien er zich een schadegeval voordoet wanneer de bestuurder van het rijtuig minder dan 23 jaar oud is en niet vermeld is in de bijzondere voorwaarden.

HOOFDSTUK XIII UITBREIDING BOB WAARBORG

Deze dekking geldt gedurende de periode waarin de waarborg van de wettelijke aansprakelijkheidsverzekeringsovereenkomst van het in de bijzondere voorwaarden omschreven personenauto of lichte vrachtwagen voor privégebruik verworven is.

Artikel 41 - Schade als "Bob"

Dit is de situatie waarbij een verzekerde een voertuig bestuurt dat aan een derde toebehoort.

De waarborg is verworven voor zover de persoonlijke aansprakelijkheid van een verzekerde in het gedrang komt doordat schade wordt toegebracht aan een aan een derde toebehorend en door de verzekerde bestuurd personenauto of lichte vrachtwagen (MTM < 3,5 T) voor privégebruik.

De tussenkomst is verworven indien cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

- de verzekeringnemer, zijn/haar met hem/haar in gezinsverband samenwonende partner of een in de bijzondere voorwaarden opgenomen persoon neemt geheel kosteloos en bij wijze van vriendendienst het stuur van het voertuig over;
- op verzoek van de eigenaar, de houder of de door hen toegelaten bestuurder omdat deze niet in staat is het voertuig te besturen omdat hij/zij ongeschikt is tot sturen doordat hij/zij zich in een toestand van intoxicatie bevindt door het gebruik van alcohol of van psychotrope stoffen;
- het schadegeval doet zich voor tijdens vermaaktuitstappen bij het vervoer van

de in de vorige alinea genoemde personen en hun gezelschap waarbij minstens één van deze personen aanwezig is in het voertuig op het ogenblik dat het schadegeval zich voordoet;

- het voertuig is niet verzekerd in Materiële Schade;
- de verzekerde beschikt over een geldig rijbewijs om in de gegeven omstandigheden het voertuig te besturen, is niet vervallen verklaard van het recht tot sturen en hij/zij bevindt zich niet in een toestand van intoxicatie door het gebruik van alcohol of van psychotrope stoffen waardoor hij/zij ongeschikt is om een motorrijtuig te besturen.

Artikel 42 - Schade door "Bob"

Dit is de situatie waarin een derde het verzekerde voertuig bestuurt.

De maatschappij vergoedt de schade die door een derde wordt toegebracht aan de personenwagen of de lichte vrachtwagen (MTM < 3,5 T) voor privégebruik waarvan de wettelijke aansprakelijkheid door deze verzekering gewaarborgd wordt.

De tussenkomst is verworven indien cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

- de derde neemt geheel kosteloos en bij wijze van vriendendienst het stuur over van de verzekerde omdat deze niet in staat is een motorrijtuig te besturen doordat hij/zij zich in een staat van intoxicatie bevindt door het gebruik van alcohol of van psychotrope stoffen;
- het schadegeval doet zich voor bij het vervoer van de verzekerde tijdens een verplaatsing die in zijn/haar hoofde het karakter van een vermaakuitstap heeft;
- de derde beschikt over een geldig rijbewijs om in de gegeven omstandigheden het voertuig van de verzekerde te besturen, is niet vervallen verklaard van het recht tot sturen en hij/zij bevindt zich niet in een toestand van intoxicatie door het gebruik van alcohol of van psychotrope stoffen waardoor hij/zij ongeschikt is om een motorrijtuig te besturen;
- het verzekerde voertuig is niet verzekerd in Materiële schade.

De maatschappij doet afstand van haar verhaalsrecht in de mate dat de derde voor deze schade geen beroep kan doen op een

aansprakelijkheidsverzekering.

Artikel 43 - Derden

Voor de toepassing van deze waarborg worden als derden beschouwd de natuurlijke personen andere dan:

- de verzekeringnemer;
- de in deze verzekeringsovereenkomst aangeduide personen;
- de personen die met de verzekeringnemer in gezinsverband samenwonen.

Artikel 44 - Territorialiteit

De waarborg is verworven voor verkeersongevallen die zich voordoen in België of in het Groothertogdom Luxemburg.

Artikel 45 - Omvang van de waarborg

De maatschappij vergoedt de stoffelijke schade aan het voertuig in werkelijke waarde en dit tot een maximumbedrag van 25.000 EUR en met toepassing van een vrijstelling van 500 EUR.

Artikel 46 - Proces-verbaal

Er is geen tussenkomst indien er niet onmiddellijk na het ongeval een proces-verbaal werd opgesteld door de terzake bevoegde autoriteiten.

TITEL II OMNIUM

De formule Mini Omnium omvat de waarborgen Brand, Diefstal, Glasbraak, Natuurkrachten en dieren.

De formule Volledige Omnium omvat de waarborgen Mini Omnium en Materiële Schade.

Deze waarborgen zijn slechts verworven indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden.

De algemene voorwaarden van titel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

Artikel 1 - Territorialiteit

De waarborgen zijn verworven in de landen gevalideerd op de groene kaart van het verzekerde voertuig en in de landen vermeld in artikel 1 van de titel I "Burgerlijke Aansprakelijkheid".

Artikel 2 - Begripsomschrijvingen

1. De verzekerde:
 - de verzekeringnemer, de eigenaar en iedere gemachtigde houder of bestuurder van het verzekerde voertuig;
 - de personen die bij hen inwonen.

Nochtans zijn alleen de eigenaar (of een door hem aangeduide persoon) of, bij zijn ontstentenis, zijn rechthebbenden bevoegd om enige schade in te dienen of om enige schadevergoeding krachtens deze verzekering te ontvangen.

2. Het verzekerde voertuig:
 - het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig met inbegrip van de aangegeven niet standaard uitrusting;
 - mits de maatschappij voorafgaandelijk toestemming geeft, wordt de waarborg van het tijdelijk onbruikbaar voertuig voor een periode van maximum 30 dagen overgedragen naar een op te geven vervangingsvoertuig.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven voertuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer de eigenaar het omschreven voertuig opnieuw in gebruik neemt.

De vergoeding wordt bepaald in werkelijke waarde en begrensd tot de waarde vóór ongeval van het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig op het ogenblik van het schadegeval.

Deze waarborg is niet van toepassing indien het vervangingsvoertuig bestuurd wordt door een ander persoon dan de verzekeringnemer, de gebruikelijke bestuurder of personen die bij hen inwonen.

3. Niet standaard uitrusting:
alle vaste toegevoegde uitrusting niet standaard door de fabrikant meegeleverd.
4. De aan te geven waarde volgens de formule "cataloguswaarde":
 - a. de cataloguswaarde opties inbegrepen, dit is de officiële verkoopprijs in België, ten tijde van de aankoop van het omschreven voertuig in nieuwe staat zoals door de fabrikant vastgesteld, BTW en Belasting op inverkeerstelling (BIV) niet inbegrepen, zonder rekening te houden met eventuele kortingen en vermeerderd met de cataloguswaarde van de niet standaard uitrusting aanwezig op het moment van het afsluiten van de waarborg in titel II;
 - b. de prijs van de later verworven uitrusting, volgens de aankoopfactuur van die uitrusting;
 - c. de cataloguswaarde van de antidiefstalinstallatie moet niet aangegeven worden aangezien deze gratis verzekerd wordt.
5. De aan te geven waarde volgens de formule "factuurwaarde":
 - a. de prijs die, volgens de aankoopfactuur van het omschreven voertuig, werd aangerekend voor de aankoop van het omschreven voertuig en zijn uitrusting (opties en toebehoren) aanwezig op het moment van het

afsluiten van de waarborg in titel II, BTW en Belasting op inverkeerstelling (BIV) niet inbegrepen;

- b. de prijs van de later verworven uitrusting, volgens de aankoopfactuur van die uitrusting;
 - c. de prijs van de antidiefstalinstallatie moet niet aangegeven worden aangezien deze gratis verzekerd wordt.
6. Onderverzekering:
er is onderverzekering als de aangegeven totale waarde kleiner is dan de aan te geven waarde overeenkomstig art. 2.4 en 2.5; zij leidt tot toepassing van de evenredigheidsregel.
 7. Evenredigheidsregel:
dit is de vermindering van de verschuldigde vergoedingen, bij onderverzekering, volgens de verhouding tussen de aangegeven waarde en de aan te geven waarde.
 8. De waarde vóór ongeval:
is de basis voor het berekenen van de vergoeding in geval van totaal verlies van het verzekerde voertuig of in geval van vernieling van een niet standaard uitrusting, en is afhankelijk van de gekozen verzekeringsformule:
 - Verzekering in werkelijke waarde:
de waarde vóór ongeval van het verzekerde voertuig is de waarde (exclusief taksen) van het verzekerde voertuig de dag van het schadegeval, bepaald door de expert(en) en gebaseerd op de waarde van een gelijkaardig voertuig, met als maximum de aan te geven waarde.

Wat de verzekerde niet standaard uitrusting betreft, zal er voor de bepaling van haar waarde vóór ongeval rekening gehouden worden met haar aankoopwaarde, exclusief taksen, zoals vermeld op de factuur, onder aftrek van 1% per begonnen maand vanaf de datum van haar aankoop tot de datum van het schadegeval.
 - Verzekering in aangenomen waarde:
de waarde vóór ongeval van het verzekerde voertuig is de aan te geven waarde van het verzekerde

voertuig rekening houdend met de gekozen afschrijvingsformule die in de bijzondere voorwaarden beschreven staat.

9. Berekening van de vergoeding:

a. Vergoeding bij gedeeltelijke schade

De maatschappij betaalt de herstellingskosten bepaald door de expert(en), vermeerderd met de daarop verschuldigde en niet-terugvorderbare BTW. In geval van onderverzekering zal de evenredigheidsregel toegepast worden.

Dit bedrag wordt vervolgens verminderd met de vrijstelling.

b. Vergoeding bij totaal verlies

Bij totaal verlies betaalt de maatschappij de waarde vóór ongeval volgens de gekozen verzekeringsformule opgenomen in de bijzondere voorwaarden, onder aftrek van de herstellingskosten (exclusief BTW) van voorafbestaande niet-herstelde schade aan het verzekerde voertuig. Het bekomen bedrag wordt betaald, vermeerderd met:

- de BTW naar verhouding van de werkelijke of aangenomen waarde van het voertuig en zijn uitrusting zoals hiervoor berekend en zelfs indien het voertuig niet vervangen wordt, of vervangen wordt door een voertuig van mindere waarde;
- de van toepassing zijnde belasting op de inverkeerstelling verschuldigd voor een voertuig van de ouderdom en de categorie van het omschreven voertuig op het ogenblik van het schadegeval, zelfs indien dit voertuig niet vervangen wordt, of vervangen wordt door een voertuig van een andere categorie.

Nochtans worden de belastingen pas door de maatschappij terugbetaald, voor zover de eigenaar die niet kan recupereren of teruggestort krijgen en zonder dat ze de belastingen mogen overschrijven, die zouden verschuldigd zijn volgens de gegevens die tot basis dienden voor de premieberekening.

Hierop wordt de evenredigheidsregel toegepast in geval van onderverzekering.

Dit bedrag wordt verminderd met:

- de waarde van het wrak, wanneer de verzekerde geen afstand doet van de opbrengst van de verkoop van het wrak in het voordeel van de maatschappij;
- de vrijstelling.

De verschillende vormen van totaal verlies:

- Technisch totaal verlies: wanneer de structuur van het voertuig grotendeels vervormd is of wanneer het voertuig in verschillende stukken uiteengevallen is of wanneer het voertuig door brand volledig vernield is of wanneer het voertuig enige tijd in het water verbleven is (op basis van de regels van de technische keuring en de Beroepsvereniging der Automobielskundigen UPEX).
- Economisch totaal verlies: wanneer de herstellingskosten de aangenomen waarde of de werkelijke waarde (naargelang de van toepassing zijnde wijze van schadeloosstelling), na aftrek van de waarde van het wrak, bereiken. Er wordt rekening gehouden met de wettelijke belasting ten laste van de maatschappij, zijnde BTW, Belasting op inverterstelling (BIV) en de kosten voor de inschrijving van het voertuig.
- In de waarborg Diefstal: wanneer het gestolen voertuig niet wordt teruggevonden binnen de 20 dagen of indien het wel teruggevonden wordt binnen de 20 dagen maar niet in België ter beschikking staat van de verzekeringnemer/verzekerde binnen de 30 dagen, telkens te rekenen vanaf de dag van ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij. Onder ter beschikking stelling wordt het vrijgeven van het gestolen voertuig door de overheid verstaan.
- In de regel van 2/3: bij verzekering op basis van de formule "Verzekering in aangenomen waarde" heeft de verzekerde ook het recht om het verzekerde voertuig als totaal verlies te laten verklaren wanneer de vergoeding bij gedeeltelijke schade hoger

oploopt dan 2/3 van de vergoeding bij totaal verlies.

Artikel 3 - Uitbreidingen

Bij gedekt schadegeval:

1. Geeft de maatschappij dekking voor:
 - later verworven uitrusting, ten belope van 5% van de aangegeven waarde overeenkomstig de bepalingen van art. 2.4 en 2.5, mits voorlegging van de aankoopfactuur;
 - de antidiefstalinstallatie, mits voorlegging van de aankoopfactuur.
2. Vergoedt de maatschappij bovendien tot beloop van maximum 1.250 EUR voor de totaliteit van onderstaande kosten, exclusief BTW:
 - de sleep- en repatriëringskosten van het voertuig, voor zover het niet rijvaardig is;
 - de tijdelijke berging gedurende maximum 30 dagen;
 - de kosten voor het demonteren van het voertuig indien de expert dit nodig acht;
 - de kosten voor het opmaken van een bestek na demontage;
 - de kosten aangerekend door de automobielsinspectie indien het verzekerde voertuig na herstelling moet geschouwd worden.
3. De dringende herstelling:

Indien er een dringende reden is tot herstelling van het verzekerde voertuig, mag de verzekerde, zonder voorafgaande toestemming van de maatschappij, deze laten uitvoeren op voorwaarde dat het bedrag van de herstelling exclusief BTW 1.000 EUR niet overschrijdt en de uitgaven door factuur worden gestaafd.

De maatschappij vergoedt ook de kosten die redelijkerwijs gemaakt worden om een dreigend schadegeval te voorkomen of de gevolgen te beperken zoals blussings- en reddingskosten.

De maatschappij vergoedt eveneens de kosten voor het reinigen en herstellen van de binnenbekleding van het voertuig en de

kledij van inzittenden en bestuurder; indien deze kosten het gevolg zijn van het kosteloos en toevallig vervoer van personen die dringend medische hulp nodig hebben.

Artikel 4 - Verval en uitsluitingen

Er is uitsluiting van dekking:

1. a. in geval de dekking van de overeenkomst geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
- b. in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst;
- c. in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico - zowel bij het sluiten als in de loop van de overeenkomst - die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden, wordt het bedrag van de tussenkomst beperkt volgens de verhouding tussen de betaalde premie en de premie die de verzekeringnemer zou hebben moeten betalen indien hij het risico naar behoren had meegedeeld. Indien de maatschappij bij een schadegeval het bewijs levert dat zij het risico in geen geval zou hebben verzekerd, beperkt haar tussenkomst zich tot het terugbetalen van de gestorte premies;
2. a. indien het schadegeval opzettelijk veroorzaakt is door de verzekeringnemer, de eigenaar, de houder, de bestuurder of de vervoerde personen of hun gezinsleden;
- b. wanneer het verzekerde voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation

naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na de herstelling naar het keuringsstation rijdt;

3. wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de oefening voor of de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids-, of behendigheidsrit of -wedstrijd. Louter toeristische rondritten vallen niet onder deze uitsluiting;
4. wanneer het schadegeval zich voordoet ter gelegenheid van weddenschappen of uitdagingen;
5. wanneer op het ogenblik van het schadegeval het voertuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat voertuig te besturen;
6. indien het schadegeval voortvloeit uit oorlog, burgeroorlog of gelijkaardige feiten;

Indien deze feiten zich voordoen in het buitenland en indien het voertuig zich bij de aanvang van deze feiten in dit land bevindt, blijft de dekking verworven gedurende een periode van maximum 15 dagen;

7. indien het schadegeval voortvloeit uit staking, oproer of gewelddaden van collectieve inspiratie, tenzij de verzekerde bewijst dat hij niet actief aan die gebeurtenissen heeft deelgenomen;
8. wanneer het schadegeval te wijten is aan oorzaken van radioactieve aard;
9. wanneer het voertuig verhuurd of geleased wordt aan personen die in de overeenkomst niet vermeld zijn;
10. wanneer het voertuig opgeëist wordt;
11. voor de schade die rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg is van een daad van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economi-

sche waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren;

12. Er is verval van waarborg indien het schadegeval veroorzaakt werd door in één van volgende gevallen van grove schuld:
 - rijden in staat van dronkenschap of in een vergelijkbare toestand waarbij men niet meer beschikt over de controle van zijn daden tengevolge van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
 - rijden onder invloed van een alcoholintoxicatie waarbij de alcoholconcentratie 1.0 gram per liter bloed (of 0.43 mg per liter uitgeademde alveolaire lucht (UAL)) of meer bedraagt;
 - klaarblijkelijk slecht onderhoud of niet tijdig vervangen van essentiële onderdelen.

In de gevallen bedoeld in art. 4.2a , 4.3, 4.4, 4.5 en 4.12 wordt de dekking evenwel verleend aan de verzekeringnemer:

- voor zover de verzekeringnemer een natuurlijk persoon is: indien de feiten gebeurden in afwezigheid en zonder medeweten van noch de verzekeringnemer noch de gebruikelijke bestuurder van het verzekerde voertuig, noch een inwonend gezinslid van deze personen;
- voor zover de verzekeringnemer een rechtspersoon is: indien de feiten gebeurden in afwezigheid en zonder medeweten van:
 - noch de vennoten, zaakvoerders, beheerders of commissarissen van de verzekeringnemer;
 - noch de gebruikelijke bestuurder van het verzekerde voertuig of een inwonend gezinslid.

Artikel 5 - Terugvordering van de vergoeding

De maatschappij die de schadevergoeding betaald heeft, kan de betaalde vergoeding teruggeisen van iedere aansprakelijke voor de schade.

Nochtans kan geen terugbetaling geëist worden van de verzekeringnemer; eigenaar;

houder of toegelaten bestuurder van het voertuig, van hun bloed- en aanverwanten in rechte lijn, de personen die met hen samenwonen, en hun huispersoneel behalve in de gevallen voorzien in art. 4.2a, art. 4.3, art. 4.4, art. 4.5 en 4.12 of voor zover de aansprakelijkheid daadwerkelijk door de verzekeringsovereenkomst is gedekt.

Deze afstand van verhaal mag niet ingeroepen worden door garagehouders, sleepdiensten of herstelleraan wie het voertuig om welke reden ook werd toevertrouwd.

Artikel 6 - Expertise

Bij gedekt schadegeval zal de maatschappij de schade door haar expert laten vaststellen. In geval van glasbraak van voorruit dient de schade te worden vastgesteld bij expertise, tenzij herstelling/vervanging gebeurt door een gespecialiseerd bedrijf erkend door de maatschappij.

In geval van onenigheid aangaande het bedrag van de schade, zal dit bij tegensprekelijke schatting worden vastgesteld door twee experts, de één aangesteld door de verzekeringnemer; de andere door de maatschappij. Indien deze experts het niet eens worden, dan kiezen zij een derde expert. Als de twee experts het niet eens worden over de keuze van een derde expert, dan wordt deze op verzoek van de meest gereede partij door de rechtbank van de woonplaats van verzekeringnemer aangesteld.

Elke partij draagt de kosten en erelonen van haar expert. Die van de derde expert worden door elk voor de helft gedragen. De experts zijn ontslagen van alle gerechtelijke formaliteiten.

Artikel 7 - Duurtijd

De overeenkomst voor de aanvullende waarborgen wordt afgesloten voor een duurtijd van één jaar. Op het einde van de verzekeringsperiode wordt de overeenkomst stilzwijgend van jaar tot jaar vernieuwd, tenzij zij door één van de partijen ten minste drie maanden voor het verstrijken van de lopende periode werd opgezegd.

In geval van overdracht onder levenden van het verzekerde voertuig wordt de waarborg geschorst vanaf het tijdstip van de over-

dracht en wordt de niet-verbruikte premie terugbetaald.

Artikel 8 - Opzeg

De waarborg mag onafhankelijk van de andere waarborgen begrepen in dit contract worden opgezegd.

Hij kan opgezegd worden zowel door de maatschappij als door de verzekeringnemer na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van toepassing.

De oorzaak van opzegging of van nietigheid, met betrekking tot een van de prestaties, belast het contract in zijn geheel niet. Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot een van de prestaties opzegt, dan mag de verzekeringnemer de gehele verzekeringsovereenkomst opzeggen.

Artikel 9 - Hiërarchie van de bepalingen in deze verzekeringsovereenkomst

De bepalingen van de bijzondere voorwaarden vervullen de bepalingen van de algemene voorwaarden en vervangen ze in de mate dat ze er strijdig mee zijn.

HOOFDSTUK I MINI OMNIUM

De formule Mini Omnium omvat de waarborgen Brand, Diefstal, Glasbraak, Natuurkrachten en dieren.

BRAND

Artikel 1

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen de beschadiging of vernieling door brand, ontploffing, kortsluiting en blikseminslag, evenals de kosten voor het blussen en de redding van het voertuig.

De schade die veroorzaakt of vergroot wordt door laden, lossen of vervoer van gemakkelijk ontvlambare, ontplofbare of bijtende stoffen of voorwerpen, is slechts gewaarborgd indien dit vervoer gebeurt voor privé-doeleinden.

Artikel 2

Is niet verzekerd:

- schroeischade zonder brand of ontploffing;
- schade aan banden, tenzij ontstaan samen met andere gedekte schade;
- brand na diefstal; deze komt echter wel in aanmerking binnen de waarborg diefstal voor zover deze waarborg is verworven.

DIEFSTAL

Artikel 1

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen:

- verdwijning of beschadiging ten gevolge van diefstal of poging tot diefstal van het verzekerde voertuig, met inbegrip van:
 - carjacking;
 - homejacking;
- vandalisme, gepaard gaande met diefstal of poging tot diefstal van het verzekerde voertuig.

Bovendien:

- vergoedt de maatschappij in geval van diefstal van de sleutel(s) van het verzekerde voertuig en voor zover de verzekeringnemer/verzekerde binnen 24 uur klacht heeft ingediend bij de bevoegde overheid:
 - de kosten voor het herprogrammeren van het vergrendelingssysteem en de transponder;
 - indien noodzakelijk de kosten voor het vervangen van de sloten;
- vergoedt de maatschappij in geval van aangifte van totaaldiefstal van het verzekerde voertuig ingeschreven als personenwagen, auto voor dubbel gebruik of lichte vrachtwagen (MTM < 3,5 ton) een vervangwagen van de klasse A die door de bijstandverlener vermeld in titel V ter beschikking werd gesteld in de woonplaats van de verzekerde in België en dit gedurende maximum 30 dagen, te rekenen vanaf de dag van ontvangst van aangifte. De periode van ter beschikking stelling van de vervangwagen wordt in ieder geval beëindigd de dag wanneer er vergoed wordt in totaal verlies of wanneer het gestolen voertuig terug ter beschikking staat van de verzekerde.

Artikel 2

Is niet verzekerd:

- de schade door diefstal of poging tot diefstal indien:
 - de daders of de medeplichtigen verzekeringnemer, houder, bestuurder of eigenaar van het voertuig zijn of personen die bij hen inwonen of door hen aangesteld zijn;
 - deuren of koffer niet op slot zijn, indien dak of raam niet afgesloten is, indien de sleutels en/of alle andere zaken die bestemd zijn voor het bedienen van sloten of starten van het voertuig in of op het voertuig werden achtergelaten; tenzij het voertuig zich op het ogenblik van de feiten in een individuele afgesloten garage bevond en er in deze ingebroken werd;
 - de sleutels en/of alle andere zaken die bestemd zijn voor het bedienen van sloten of starten van het voertuig zichtbaar werden achtergelaten op een voor het publiek toegankelijke plaats;
 - het voertuig niet is uitgerust met een door Assuralia/ Incert erkend immobilisatiesysteem of indien dit systeem niet in werking was gesteld;
 - het in de bijzondere voorwaarden verplicht gestelde antidiefstalsysteem of nadiefstalsysteem niet aanwezig blijkt te zijn of niet in werking was gesteld;
- de schade ten gevolge van misbruik van vertrouwen.

Artikel 3 - Schaderegeling

- In geval van diefstal of van poging tot diefstal is de waarborg slechts verworven voor zover de verzekeringnemer/verzekerde binnen 24 uur nadat hij hiervan in kennis werd gesteld ter plaatse aangifte doet bij de bevoegde overheid.

In geval van diefstal van het voertuig gebeurd in het buitenland moet de verzekeringnemer/verzekerde, van zodra hij in België is teruggekeerd, eveneens aangifte doen bij de bevoegde Belgische overheid.

- Indien het gestolen voertuig niet teruggevonden wordt binnen de 20 dagen

of indien het wel teruggevonden wordt binnen de 20 dagen maar niet in België ter beschikking staat van de verzekeringnemer/verzekerde binnen de 30 dagen, te rekenen vanaf de dag van ontvangst van de schadeaangifte bij de maatschappij én de bevoegde overheden, betaalt de maatschappij de vergoeding zoals voorzien in geval van totaal verlies. Indien het gestolen voertuig teruggevonden wordt na de termijn van 20 dagen of indien het teruggevonden wordt binnen de termijn van 20 dagen maar niet in België ter beschikking stond van de verzekeringnemer/verzekerde binnen de termijn van 30 dagen, kan de begunstigde het voertuig terugnemen mits terugbetaling van de ontvangen schadevergoeding verminderd met het bedrag van de gebeurlijke noodzakelijke herstellingskosten.

Onder ter beschikking stelling wordt het vrijgeven van het gestolen voertuig door de overheid verstaan.

- Bij diefstal zal slechts tot betaling overgegaan worden indien de begunstigde aan de maatschappij de sleutels, de afstandsbedieningen alsook het gelijkvormigheidsattest en het inschrijvingsbewijs van het voertuig overhandigt. Bij gebreke hieraan dient een originele aangifte van onvrijwillig verlies van inschrijvingsbewijs en gelijkvormigheidsattest afgeleverd door de bevoegde overheden te worden overgemaakt.
- Indien de verzekeringnemer/verzekerde niet alle door de maatschappij gevraagde nuttige inlichtingen en documenten verschaft, worden de vermelde termijnen van 20 en 30 dagen geschorst. Tijdens een dergelijke schorsingsperiode heeft de verzekerde geen recht op een vervangwagen.

GLASBRAAK

Artikel 1

De maatschappij vergoedt het breken van de voor-, zij- en achterrauten, of van die welke in het dak van het verzekerde voertuig zijn ingebouwd.

Artikel 2

Is van de waarborg uitgesloten de schade die zich voordeed bij totaal verlies van het verzekerde voertuig. De glasschade zal dan vergoed worden in het kader van de waarborg Materiële Schade.

NATUURKRACHTEN EN DIEREN

Artikel 1

De maatschappij vergoedt zonder vrijstelling:

- de schade door onverwacht contact met een dier;
- de schade die het rechtstreeks gevolg is van de hiernavolgende natuurrampen: neerstortende rotsen, neervallende stenen, grondverschuivingen, lawines, druk van een sneeuwmassa, orkaan, storm met windsnelheden van minstens 80 km/u, hagel, springvloed of overstroming, aardbeving.

HOOFDSTUK II VOLLEDIGE OMNIUM

De formule Volledige Omnium omvat de waarborgen Mini Omnium en Materiële Schade.

MATERIELE SCHADE

Artikel 1

De maatschappij dekt het verzekerde voertuig tegen stoffelijke schade ten gevolge van:

- een ongeval, ook tijdens het vervoer van het voertuig, inclusief het op- en afladen ervan;
- vandalisme.

De in de bijzondere voorwaarden bepaalde vrijstelling wordt van de vergoeding afgetrokken.

Artikel 2

Wordt niet gedekt de schade:

- overkomen aan de onderdelen van het voertuig ten gevolge van slijtage, van een mechanisch defect of van een constructiefout;
- veroorzaakt of verergerd door mechanische defecten;
- veroorzaakt of verergerd door de vervoerde voorwerpen of dieren, het

- opladen of afladen daarvan, alsook door de overbelasting van het voertuig;
- die onder toepassing valt van de waarborgen brand, diefstal, glasbraak, natuurkrachten en dieren;
- aan banden, tenzij ontstaan samen met andere gedekte schade of ten gevolge van vandalisme;
- veroorzaakt of verergerd door het tanken van verkeerde brandstof of brandstof van een slechte kwaliteit.

TITEL III RECHTSBIJSTAND

Deze waarborg is slechts verworven indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden.

De algemene voorwaarden van Titel I zijn van toepassing voor zover er niet expliciet van wordt afgeweken in de hierna volgende bepalingen.

Artikel 1 - Begripsomschrijvingen

1.1 De verzekerden

Onder verzekerden, dient men te verstaan:

- de verzekeringnemer zijnde de persoon die het verzekeringscontract onderschreven heeft;
- de samenwonende echtgenoot van de verzekeringnemer of zijn samenwonende partner;
- een persoon die bij de verzekeringnemer inwoont;
- de eigenaar van het verzekerde voertuig;
- eenieder die het verzekerde voertuig, met de toestemming van een persoon, omschreven volgens de 4 voormelde gedachtestrepen, bestuurt of bewaart;
- de toegelaten en gratis vervoerde passagiers in het verzekerde voertuig;
- de rechtsopvolgers van een verzekerde, wanneer deze overlijdt ingevolge een ongeval waarin het verzekerde voertuig betrokken is.

1.2 De derden

Zonder afbreuk te doen aan het artikel 2.2b al. 2, dient men onder derden te verstaan, elke persoon, ander dan de verzekerden.

1.3 De maatschappij

De Belgische naamloze verzekeringsvennootschap voor rechtsbijstand ARCES, erkend onder het codenummer 1400 (KB van 11.04.96) voor het beoefenen van verzekeringsverrichtingen Rechtsbijstand (tak 17) waarvan de maatschappelijke zetel zich Route des Canons 2B te B-5000 Namur bevindt en met een uitbatingzetel te 2018 Antwerpen, Desguinlei 92.

1.4 Een schadegeval

In de zin van onderhavige Titel, is er van een schadegeval sprake wanneer een verzekerde juridische bescherming tegen derden nodig heeft, aangaande een materie, gewaarborgd door onderhavige Titel.

Deze nood aan juridische bescherming wordt geacht te ontstaan hetzij wanneer er een geschil ontstaat tussen een verzekerde en een derde aangaande een juridische aanspraak, hetzij wanneer een verzekerde het voorwerp uitmaakt van een dagvaarding om voor het gerecht te verschijnen, hetzij bij het gebeuren van een schade.

Het geschil wordt geacht te ontstaan wanneer een verzekerde niet meer redelijkerwijze kan twifelen dat zijn rechten in gevaar zijn.

Wordt beschouwd als één enkel schadegeval, het geheel van geschillen of gedingen die met elkaar verbonden zijn, welke ook het aantal verzekerden zijn die de waarborg van onderhavige Titel zouden inroepen.

1.5 Het verzekerde voertuig

Onder het verzekerde voertuig, dient men enkel en alleen te verstaan:

- het aangeduide voertuig, te weten het motorvoertuig als beschreven in de bijzondere voorwaarden;
- de aanhangwagens als aangeduid in de bijzondere voorwaarden, al dan niet gekoppeld, met uitzondering van de aanhangwagens van de foorkramer of de marktkramer;
- de aanhangwagen voor privé-gebruik, waarvan het maximaal toegelaten gewicht de 750 kg niet overschrijdt, en getrokken door het aangeduide voertuig;
- het motorvoertuig toebehorend aan een derde en bestemd voor hetzelfde gebruik als het aangeduide voertuig, zo het eerst genoemde voertuig gedurende een periode van maximaal 30 dagen het aangeduide voertuig vervangt omdat het om welke reden dan ook tijdelijk onbruikbaar is, waarbij de gezegde periode aanvangt op de dag zelf waarop het onbruikbaar wordt;
- het motorvoertuig toebehorend aan een derde, dat de verzekerde bij gelegenheid bestuurt, zelfs terwijl

het aangeduide voertuig in gebruik is. Wordt evenwel van de waarborg uitgesloten, het voertuig van een derde dat aan de verzekerde toevertrouwd wordt om voorwerp uit te maken van een werk.

Artikel 2 - Voorwerp van de verzekering

2.1. Principe van tussenkomst

Wanneer zich een schadegeval voordoet met betrekking tot één van de materies, gewaarborgd door onderhavige Titel, neemt de maatschappij de bescherming van de verzekerde op zich door het in werking stellen van alle middelen als nodig voor het zoeken van een minnelijke, gerechtelijke of administratieve oplossing.

2.2 Waarborgen

a. Verdediging in strafzaken

Bij een schadegeval waarbij het verzekerde voertuig betrokken is, neemt de maatschappij de kosten en erelonen, gemaakt om de verdediging van de verzekerden te behartigen, ten laste in elke strafprocedure voor de inbreuken op de wetten en reglementen van de politie van het wegverkeer, met uitzondering van de wetten en de reglementen die betrekking hebben op bepalingen van technische of sociaalrechtelijke aard.

b. Het burgerlijk verhaal

Bij een schadegeval waarbij het verzekerde voertuig betrokken is, neemt de maatschappij de kosten en erelonen ten laste, gemaakt om een verhaal uit te oefenen op grond van de artikelen 1382 en volgende van het burgerlijk Wetboek – via minnelijke of gerechtelijke weg – tegen aansprakelijke derden, teneinde vergoeding te bekomen van de lichamelijke en materiële schade, geleden door de verzekerden. Zonder afbreuk te doen aan het artikel 1.2, kunnen de verzekeringnemer en de personen die bij hem inwonen een beroep doen op de waarborg « burgerlijk verhaal », om dit verhaal uit te oefenen tegen een

andere verzekerde.

Bij van een schadegeval waarbij het verzekerde voertuig betrokken is, is de waarborg eveneens van toepassing voor de vordering in vergoeding als gesteund op de wetgeving op de arbeidsongevallen, alsmede op het artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989 inzake de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.

c. Contractuele geschillen

- De maatschappij neemt de kosten en erelonen ten laste, gemaakt om tegenover een aansprakelijke derde – via minnelijke of gerechtelijke weg – de belangen van de verzekerden te vrijwaren in geschillen met betrekking tot de rechten en verplichtingen die ontstaan uit de contracten met betrekking tot het verzekerde voertuig;
- In het kader van de geschillen aangaande de aankoop, de overdracht, het herstellen of het onderhoud van een tweedehandsvoertuig, komt de waarborg slechts tussen zo het voertuig door de verzekerde gekocht of verkocht werd voor een bedrag dat gelijk of hoger is dan 5.000 EUR excl. BTW, niet geïndexeerd. Dit bedrag is echter niet van toepassing op schadegevallen met betrekking tot herstellingen uitgevoerd door een erkend concessionaris naar aanleiding van een verkeersongeval.
- De waarborg geldt eveneens voor elk schadegeval voortvloeiend uit:
 - de overdracht van het verzekerde voertuig aan een derde, voor zover dat het schadegeval zich voordoet binnen de 3 maanden na de overdracht;
 - de aankoop van het voertuig, bestemd om definitief het verzekerde voertuig te vervangen, en dit tot de definitieve inverteerstelling ervan;

- het huurcontract van het vervangvoertuig, zoals bepaald in artikel 1.5;
- het huurcontract van een motorvoertuig als toevallig gehuurd bij een gespecialiseerde firma, voor een duur van maximaal één maand.
- Zonder afbreuk te doen aan de artikelen 6.2, 6.3 en 6.4, zijn eveneens gedekt, de geschillen met een verzekeringsmaatschappij die het verzekerde voertuig dekt, daarin begrepen de geschillen aangaande de toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel.

d. De administratieve geschillen

De maatschappij neemt de kosten en erelonen ten laste, gemaakt om – via minnelijke of gerechtelijke weg – de belangen van de verzekerden te vrijwaren in geschillen aangaande de beperking, de intrekking of de teruggave van het rijbewijs, evenals in de procedures voor administratieve geschillen inzake de inschrijving en de verkeersbelasting van het verzekerde voertuig.

e. Het onvermogen van derden

De maatschappij waarborgt de betaling, ten belope van maximum 6.200 EUR, niet geïndexeerd, per schadegeval, van de vergoedingen, toegekend door een Belgische rechtbank, voor de schade die de verzekerden leden ingevolge een verkeersongeval waarbij het verzekerde voertuig betrokken is en veroorzaakt werd door de extracontractuele aansprakelijkheid van een geïdentificeerde derde, wiens onvermogen afdoende bewezen is door het mislukken van een procedure van gedwongen uitvoering.

De vergoeding wordt toegekend voor zover geen enkele openbare noch privé-instelling schuldenaar zou kunnen verklaard worden voor deze vergoeding.

Deze vergoeding zal betaald worden

na aftrek van een vrijstelling van 250 EUR, niet geïndexeerd.

Onderhavige waarborg is niet cumuleerbaar met de waarborg van artikel 2.2 f.

Deze waarborg is niet van toepassing ingeval van opzettelijke gewelddaden tegen personen of goederen, diefstal, poging tot diefstal en vandalisme.

f. Het vooruitbetalen van gelden

De maatschappij waarborgt het vooruitbetalen van gelden, nodig voor de herstelling of de vervanging van het verzekerde voertuig, of nodig voor het vergoeden van de lichamelijke schade van de verzekerde, wanneer er aan al de volgende voorwaarden voldaan is:

- a. de verzekerde is het slachtoffer van een verkeersongeval waarbij het verzekerde voertuig betrokken is en het bewezen is dat een geïdentificeerde derde geheel en onbetwistbaar aansprakelijk is, inbegrepen op basis van diens objectieve aansprakelijkheid, voor de schade, veroorzaakt aan het verzekerde voertuig of de lichamelijke schade, veroorzaakt aan de verzekerde;
- b. het ongeval vindt plaats in België of in een aangrenzend land.

Deze waarborg is niet van toepassing op de schade, veroorzaakt aan het verzekerde voertuig, wanneer dit bestuurd werd door een persoon die niet gemachtigd was om het te besturen, ondermeer in geval van diefstal, van poging tot diefstal en van vandalisme.

Zij is evenmin van toepassing in de gevallen van opzettelijke daden van geweld op de personen of de goederen, noch wanneer de aansprakelijkheid van de bestuurder van het verzekerde voertuig betrokken is. In het geval waarin later blijkt dat de aansprakelijkheid van de bestuurder van het verzekerde voertuig volledig

of deels speelt in het ongeval, dient de verzekerde aan de maatschappij het bedrag van het toegekende voorschot, pro rata zijn aansprakelijkheid, terug te betalen.

In het kader van het vooruitbetalen van gelden voor de materiële schade aan het verzekerde voertuig, heeft het voorschot betrekking op de onbetwistbare bedragen van de schade aan het verzekerde voertuig, dit wil zeggen deze vastgesteld door een deskundige overeenkomstig artikel 7.2.b hierna. In dat geval is de tussenkomst van de maatschappij beperkt tot 10.000 EUR, niet geïndexeerd, per schadegeval, waarbij het voorschot betaald wordt na aftrek van een vrijstelling van 250 EUR, niet geïndexeerd.

In het kader van het vooruitbetalen van gelden voor de lichamelijke schade van de verzekerde, bedraagt het voorschot 80 % van het onbetwistbaar bedrag, dit wil zeggen de afrekening, opgesteld door de maatschappij voor de vordering ten aanzien van de derde. In dat geval, is de tussenkomst van de maatschappij beperkt tot 10.000 EUR, niet geïndexeerd, per schadegeval, waarbij het voorschot betaald wordt na aftrek van een vrijstelling van 250 EUR, niet geïndexeerd.

- g. De verplaatsingskosten en de verblijfskosten om voor een buitenlandse rechtbank te verschijnen.

De maatschappij betaalt aan de verzekerde, op voorlegging van de rechtvaardigingstukken en ten belope van een maximumbedrag van 750 EUR, niet geïndexeerd, per schadegeval waarin het verzekerde voertuig betrokken is, de verplaatsingskosten en de verblijfskosten terug wanneer zijn persoonlijke verschijning voor een buitenlands Hof of een Rechtbank vereist is.

Artikel 3 - De verzekerde bedragen en de ten laste genomen kosten

3.1 De verzekerde bedragen

De tussenkomst van de maatschappij is verworven ten belope van maximum 100.000 EUR, niet geïndexeerd, per schadegeval, welk ook het aantal betrokken verzekerden is, onder voorbehoud van de meer beperkte tussenkomsten, van toepassing op bepaalde waarborgen.

3.2 De ten laste genomen kosten

- a. Bovenop de uitgaven, veroorzaakt door het beheer van het schadegeval, neemt de maatschappij eveneens, binnen de beperkingen van de waarborg en ten belope van de verzekerde bedragen, de kosten ten laste aangaande alle stappen, onderzoeken en om het even welke taken, de kosten en erelonen van de advocaten, deskundigen en gerechtsdeurwaarders, nodig voor de verdediging van de belangen van de verzekerde, de kosten van de gerechtelijke procedures –inbegrepen inzake strafzaken – en de extrajudiciële kosten.

Evenwel, en behoudens in geval van dringende voorlopige maatregelen, zullen deze kosten en erelonen slechts gewaarborgd zijn wanneer de stappen en de taken die deze met zich meebrengen, vervuld geweest zijn met het voorafgaandelijk akkoord van de maatschappij.

- b. Worden niet ten laste genomen :
- de boetes, aanvullende opdecie-men en minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie;
 - de kosten met betrekking tot de ademtest en de bloedproef;
 - de kosten en erelonen van een advocaat bij het Hof van Cassatie en de procedure in Cassatie, zo het geschil in hoofdsom lager is dan 6.250 EUR, niet geïndexeerd;
 - de kosten en erelonen van een advocaat voor een procedure bij de internationale of supranationale Hoven van Justitie en de kosten aangaande deze procedure.

Artikel 4 - Territorialiteit

Behoudens andersluidende vermelding is de waarborg rechtsbijstand verworven wanneer het schadegeval zich voordoet in één van de landen gevalideerd op de groene kaart van het verzekerde voertuig en in de landen vermeld in artikel 1 van de titel I "Burgerlijke Aansprakelijkheid".

Artikel 5 - Periode van dekking

Het schadegeval dient zich voor te doen en aan de maatschappij aangegeven te worden wanneer de waarborg « rechtsbijstand » in voege is.

Evenwel:

- is de waarborg niet van toepassing op de schadegevallen die hun oorsprong vinden in een feit of in een omstandigheid daterend van voor het afsluiten van onderhavige waarborg. De dekking wordt evenwel toegekend zo de verzekerde het bewijs bijbrengt dat het hem redelijkerwijze onmogelijk was om weet te hebben van het betwistbare karakter van dit feit of deze omstandigheid, voor het afsluiten van onderhavige waarborg;
- is zij van toepassing op de schadegevallen die gebeuren uiterlijk 6 maanden na het einde van de waarborg « rechtsbijstand », voor zover dat de gebeurtenis of de omstandigheid die aan de oorsprong ligt van het schadegeval, zich voorgedaan heeft terwijl dat de waarborg in voege was.

Artikel 6 - Uitsluitingen

Zijn uitgesloten van de waarborg:

1. de kosten en erelonen van de gerechtelijke vordering wanneer het te innen bedrag van de schade, in hoofdsom, minder bedraagt dan 500 EUR, niet geïndexeerd;
2. de gevallen waarin de verzekerde burgerlijke aansprakelijkheid krachtens artikel 25 van de algemene voorwaarden van de aansprakelijkheidsverzekering (Titel I) een verhaal zou kunnen uitoefenen;
3. de gevallen waarin een verzekerde, bij afwezigheid van een verkeersongeval waarbij het verzekerde voertuig betrokken is, vervolgd wordt voor

- dronkenschap of voor een gelijkaardige staat voortvloeiend uit het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken, of voor alcoholintoxicatie;
4. de kosten en erelonen, verbonden aan een burgerlijke verdediging van een verzekerde, die het voorwerp uitmaakt van een verhaal in recuperatie van bedragen die aan een derde werden betaald;
 5. de schadegevallen, vrijwillig veroorzaakt door de verzekerde, alsmede de schadegevallen voortvloeiend uit een zware fout: vrijwillige slagen en verwondingen, fraude en/of bedrog, diefstal, geweld, agressie, vandalisme;
 6. de schadegevallen aangaande het gebruik van een valse nummerplaat of aangaande een inbreuk op de reglementen inzake douanen en accijnzen;
 7. de schadegevallen voor dewelke de verzekerde vrijwillig valse of onvolledige verklaringen afgelegd heeft die van aard zijn de mening van de maatschappij te wijzigen over de behandeling van het schadegeval;
 8. de schadegevallen, voortvloeiend uit roekeloze en duidelijk gevaarlijke daden, zoals vechtpartijen, weddenschappen, uitdagingen;
 9. de schadegevallen, gebeurd tijdens de deelname aan een snelheids- of behendigheidswedstrijd, een regelmatigheids- of vaardigheidsrally;
 10. de schadegevallen die gebeuren wanneer het aangeduide voertuig aan een derde verhuurd wordt;
 11. de schadegevallen die gebeuren wanneer het voertuig opgevorderd of in beslag genomen wordt door een militaire overheid, door de politie of door al dan niet geregelde strijders;
 12. de schadegevallen, gebeurd hetzij bij een oorlog of een burgeroorlog, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen enkel oorzakelijk verband is tussen deze gebeurtenissen en de geleden schade, hetzij ter gelegenheid van een staking of een lock-out, oproer of elke gewelddaad

- uit een collectieve overtuiging (politiek of ideologisch), al dan niet vergezeld van een rebellie tegen de overheid, tenzij de verzekerde bewijst dat hij daaraan niet actief deelgenomen heeft;
13. de schadegevallen, rechtstreeks of onrechtstreeks veroorzaakt door een aardbeving, een grondverzakking of -verschuiving, een overstroming of elke andere natuurramp, behoudens in de gevallen waarin de aansprakelijkheid van een derde speelt;
 14. de schadegevallen, te wijten aan de gevolgen van het bezit van nucleaire producten of brandstoffen of van radio-actief afval;
 15. schadegevallen dewelke rechtstreeks of onrechtstreeks werden veroorzaakt door een daad van terrorisme;
 16. de geschillen betreffende de interpretatie of de uitvoering van onderhavige Titel.

Artikel 7 - Modaliteiten van de tussenkomst

7.1 De aangifte van het schadegeval

Indien er zich een schadegeval voordoet, verbindt de verzekerde er zich toe om dit zo spoedig mogelijk aan de maatschappij aan te geven, en uiterlijk één maand na het gebeuren ervan. Evenwel zal de maatschappij het niet-naleven van deze termijn niet inroepen, zo de aangifte zo snel als dit redelijkerwijze mogelijk was, gedaan werd.

De verzekerde verbindt er zich toe om aan de maatschappij alle nuttige inlichtingen te verstrekken en te antwoorden op de vragen die hem gesteld worden om de omstandigheden en de omvang van het schadegeval te bepalen.

Zo de verzekerde één van de voormelde verplichtingen niet nakomt en daaruit een nadeel voor de maatschappij voortvloeit, behoudt deze zich het recht voor haar prestaties te verminderen ten belope van dit nadeel. De maatschappij behoudt zich eveneens het recht voor het geheel van haar waarborg af te wijzen zo de verzekerde gehandeld heeft met een bedrieglijke bedoeling.

7.2 Regeling van het schadegeval

- a. Het minnelijk beheer en de tussenkomst van een advocaat
 1. Vanaf de aangifte van het schadegeval, onderzoekt de maatschappij met de verzekerde de te nemen maatregelen en verbindt er zich toe om alles in het werk te stellen om de verdediging van de belangen van deze laatste te verzekeren. De maatschappij verbindt er zich toe alle nodige stappen te ondernemen met het oog op het bekomen van een minnelijke regeling. Daaronder wordt verstaan dat de maatschappij er zich toe verbindt geen enkel voorstel of minnelijke schikking te aanvaarden zonder het voorafgaandelijk akkoord van de verzekerde.

De verzekerde erkent dat de maatschappij een exclusief recht heeft op het beheer van het schadegeval zolang dit mogelijk een minnelijke oplossing kan krijgen. Dit recht op minnelijk beheer van de maatschappij is eveneens van toepassing voor de vergoeding van een lichamelijke schade waarvan de verzekerde het slachtoffer zou zijn. De verzekerde verbindt er zich alsdan toe om geen advocaat te mandateren zonder daarvoorafgaandelijk de maatschappij van te verwittigen.

2. Wanneer men zijn toevlucht dient te nemen tot een gerechtelijke of een administratieve procedure, heeft de verzekerde de mogelijkheid om vrij een advocaat te kiezen of iedere andere persoon die de kwalificaties bezit, vereist door de wet die van toepassing is op de procedure.
3. De verzekerde heeft eveneens de mogelijkheid om vrij een advocaat te kiezen wanneer er een belangenconflict is met de maatschappij. Dit conflict dient reëel en concreet te zijn en komt ondermeer voor wanneer de verzekerde en zijn tegenpartij beiden bij de maatschappij verzekerd zijn.

b. De aanstelling van een deskundige

Zo dat nodig blijkt, kan de verzekerde een beroep doen op een deskundige (autodeskundige, geneesheer, ...) wiens tussenkomst gerechtvaardigd is door het van toepassing zijn van één van de waarborgen, voorzien in het contract, doch enkel na gunstig advies bekomen te hebben van de maatschappij aangaande de noodzaak om een beroep te doen op een deskundige. De verzekerde verbindt er zich toe om aan de maatschappij de gegevens mede te delen van de gekozen deskundige, vóór de eerste consultatie.

c. Meningsverschil tussen de maatschappij en de verzekerde

1. De maatschappij is niet gehouden om een gerechtelijke procedure in te leiden of verder te zetten, noch om de kosten en erelonen van een advocaat ten laste te nemen, zo:

- zij van mening is dat een dergelijke procedure onredelijk is of geen ernstige kans maakt op succes;
- de verzekerde een redelijk voorstel tot minnelijk akkoord, uitgaande van de tegenpartij, geweigerd heeft;
- zij van mening is dat na een gerechtelijke beslissing, er geen beter resultaat kan bekomen worden in graad van beroep.

In deze drie gevallen waarin de maatschappij weigert om de kosten te dragen, verbindt zij er zich evenwel toe om de verzekerde een maximale bescherming te bieden in het kader van de « objectiviteitsclausule », hieronder hernomen onder punt 2.

2. Indien de verzekerde hierover van mening verschilt met de maatschappij, heeft de verzekerde de vrije keuze van advocaat (of van elke andere persoon die de kwalificaties heeft, vereist door de wet die van toepassing is op de procedure).

- Indien de advocaat het standpunt van de maatschappij bevestigt, draagt de verzekerde de helft van de erelonen en van de kosten van de consultatie.

- In het geval waarin de verzekerde de procedure zou verder zetten, tegen het advies van de advocaat in, verbindt de maatschappij er zich toe om de gemaakte kosten terug te betalen zo de verzekerde later een beter resultaat bekomen heeft dan hetgeen hij zou bekomen hebben zo hij het standpunt van de maatschappij aanvaard had.
- Zo de advocaat het standpunt van de verzekerde bevestigt, geniet deze laatste van de waarborg, daar inbegrepen de erelonen en de kosten van de consultatie.

Artikel 8 - Recht van indeplaatsstelling en het vergoedingsprincipe

Overeenkomstig artikel 41 van de wet van 25 juni 1992 op de landverzekeringsovereenkomst, is de maatschappij, wanneer zij haar waarborg verleend heeft, ten belope van het bedrag van de gedane betalingen, gesubrogeerd in de rechten en de vorderingen van de verzekerde tegen de aansprakelijke derde(n). Dit recht strekt zich, in de mate van hun verhaalbaarheid, ondermeer uit tot het recupereren van de kosten en de erelonen van de deskundigen of advocaten, betaald door de maatschappij, voor het verzekeren van de verdediging van de verzekerde.

Overeenkomstig het vergoedingsprincipe van de verzekering rechtsbijstand, dienen de kosten, gerecupereerd ten laste van derden, en de rechtsplegingvergoeding betaald te worden aan de maatschappij.

Artikel 9 - De verjaring

Overeenkomstig het artikel 34 van de wet op de landverzekeringsovereenkomst:

- bedraagt de termijn voor elke vordering voortvloeiend uit onderhavige Titel, 3 jaar;
- verjaart de rechtstreekse vordering die de benadeelde persoon bezit tegen de verzekeraar van de aansprakelijke derde, krachtens het artikel 86 van de wet op de landverzekeringsovereenkomst, na 5 jaar; vanaf de gebeurtenis die de schade teweeggebracht heeft, of, zo er een strafrechtelijke inbreuk is, vanaf de dag waarop deze begaan werd.

Artikel 10 - Opzeg

Zowel de verzekeringsmaatschappij als de verzekeringsnemer kunnen de huidige waarborg opzeggen na elke schadeaangifte, maar ten laatste één maand na de tussenkomst of de weigering van tussenkomst. In dat geval heeft de opzegging uitwerking 3 maanden na de melding ervan. Artikel 29, alinea 3 van Titel I is ook van toepassing.

TITEL IV BESCHERMING VAN DE BESTUURDER

De algemene voorwaarden van titel I zijn van toepassing, voor zover er in onderstaande bepalingen niet uitdrukkelijk van afgeweken wordt.

HOOFDSTUK I GEMEEN RECHT

De waarborg is slechts van toepassing indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden.

BEGRIPOMSCHRIJVINGEN

1. Het verzekerde motorrijtuig:
 - het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig;
 - mits de maatschappij voorafgaandelijk toestemming geeft, wordt de waarborg van het tijdelijk onbruikbaar voertuig voor een periode van maximum 30 dagen overgedragen naar een op te geven vervangingsvoertuig.
2. Gemeen recht:

de vergoedingen zullen vastgesteld worden op het tijdstip van het schadegeval volgens de regels van het gemeen recht, dit wil zeggen alsof deze vergoedingen zouden verschuldigd zijn door een aansprakelijke derde.
3. Tussenkomen derde betalende die in mindering gebracht worden van de vergoeding:
 - de tussenkomen voor gezondheidszorgen, verschuldigd door het ziekenfonds of door een verzekeraar;
 - de vergoedingen voor primaire arbeidsongeschiktheid en voor invaliditeit, verschuldigd door het ziekenfonds;
 - de vergoedingen verschuldigd door een verzekeraar arbeidsongevallen;
 - de wettelijke overlevingspensioenen;
 - elke andere betaling gedaan door een derde of diens verzekeraar en die de aard heeft van een schadevergoeding of van vervangingsinkomen.

De tussenkomen van derde betalende zullen slechts afgetrokken worden van

het deel van de vergoedingen dat betrekking heeft op de materiële aspecten van de lichamelijke schade; de vergoedingen voor morele schade worden dus niet in aanmerking genomen voor deze berekening.

4. Schadegeval met letsel:

elk verkeersongeval dat bij de verzekerde bestuurder letsels of het overlijden tot gevolg heeft hetgeen medisch vastgesteld werd binnen de 24 uur na het schadegeval of na het overlijden.
5. Bestuurder:

de persoon die zich aan het stuur van het verzekerde motorrijtuig bevindt; de waarborg blijft aan deze persoon verworven terwijl hij:

 - instapt om plaats te nemen aan het stuur;
 - bagage in- of uitlaadt;
 - onderweg herstellingen uitvoert;
 - signalisatie plaatst bij het verzekerde motorrijtuig na ongeval of pech;
 - het verzekerde motorrijtuig verlaat om hulp te verlenen aan de slachtoffers van een verkeersongeval;
 - zijn plaats aan het stuur verlaat en zich op maximum één meter van het motorrijtuig bevindt.

Artikel 1 - Voorwerp van de waarborg

In geval van een schadegeval met letsels, voortvloeiend uit het gebruik van het verzekerde motorrijtuig, waarborgt de maatschappij aan de verzekerde of aan zijn rechthebbenden de betaling van de vergoedingen "Gemeen Recht" voor zijn lichamelijke schade onder aftrek van de hierboven vermelde tussenkomen van derde betalende en binnen de grenzen bepaald in artikel 4.

Artikel 2 - Verzekerde

De verzekeringnemer, de gebruikelijke bestuurder en de personen die bij hen inwonen als bestuurder van het verzekerde motorrijtuig.

- Is nochtans uitgesloten de bestuurder:
- aan wie het verzekerde motorrijtuig werd toevertrouwd om er onderhoudswerken, herstellingswerken of andere aan uit te voeren;
 - die niet voldoet aan de in België wet-

- telijk vereiste voorwaarden om een motorrijtuig te besturen;
- die gebruik maakt van het verzekerde motorrijtuig zonder de toestemming van de eigenaar of van de houder.

Artikel 3 - Begunstigden

- In geval van letsels:

de verzekerde, met uitsluiting van elke in de plaats gestelde partij.
- In geval van overlijden:

de rechthebbenden die kunnen aanspraak maken op een vergoeding zijn de noch wettelijk, noch feitelijk gescheiden echtgeno(o)t(e), de wettelijk samenwonende, de kinderen en de ouders van verzekerde met uitsluiting van elke in de plaats gestelde partij.

Artikel 4 - Omvang van de vergoeding

- Er wordt geen vergoeding uitgekeerd voor de eerste maand tijdelijke arbeidsongeschiktheid.
- In geval van blijvende invaliditeit zal de vergoeding geschieden rekening houdend met de graad van fysiologische ongeschiktheid vastgesteld in België op basis van de officiële Belgische Schaal van Invaliditeitsgraden. Enkel invaliditeitsgraden van 8% of meer zullen volledig vergoed worden.
- De letsels aan de ledematen of organen die reeds gebrekkig waren, worden vergoed door het verschil te maken tussen de staat na en die vóór het ongeval. De schatting van de letsels aan gezonde ledematen of organen ten gevolge van het ongeval kan voor de maatschappij niet worden verhoogd door de staat van gebrekkigheid van andere ledematen of organen die niet aan het ongeval is te wijten.
- Telkens de vergoeding zal moeten berekend worden op basis van het inkomen uit arbeid, zal het in aanmerking te nemen inkomen dit zijn van de laatste 12 maanden vóór het schadegeval; er zal geen rekening gehouden worden met een eventuele muntontwaarding of indexering tussen het tijdstip van het schadegeval en dit van de regeling.

- Bij niet-naleving van het verplicht dragen van de veiligheidsgordel, zal de uit te keren vergoeding verminderd worden volgens de verhouding tussen de omvang van de schade die zou zijn opgelopen bij het dragen van de veiligheidsgordel en de thans werkelijk geleden schade.
- Het geheel van vergoedingen is beperkt tot 1.250.000 EUR per schadegeval, intresten inbegrepen.
Het maximum verzekerd bedrag is gekoppeld aan het indexcijfer der consumptieprijzen en wordt op de jaarlijkse vervalldag gewijzigd volgens de verhouding die bestaat tussen het indexcijfer van de consumptieprijzen (basis 1981) dat op dat ogenblik van kracht is en het indexcijfer 135,48.
Onder het op de vervalldag van kracht zijnde indexcijfer van de consumptieprijzen dient men het indexcijfer te verstaan van de eerste maand van het voorgaande kwartaal van het burgerlijk jaar.

Artikel 5 - Uitsluitingen

Zijn uitgesloten, schadegevallen die veroorzaakt werden door één van de volgende gevallen van grove schuld:

- rijden in staat van dronkenschap of in een vergelijkbare toestand waarbij men niet meer beschikt over de controle van zijn daden tengevolge van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- rijden onder invloed van een alcoholintoxicatie waarbij de alcoholconcentratie 1.0 gram per liter bloed (of 0.43 mg per liter uitgeademde alveolaire lucht (UAL)) of meer bedraagt.

Tevens worden uitgesloten, schadegevallen die:

- a. voortvloeien uit een opzettelijke daad;
- b. zich voordoen wanneer het verzekerde voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keurings-

station naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na de herstelling naar het keuringsstation rijdt.

- c. voortvloeien uit oorlog, burgeroorlog of gelijkaardige feiten;
- d. voortvloeien uit staking, oproer of gewelddaden van collectieve inspiratie tenzij de verzekerde bewijst dat hij niet actief aan die gebeurtenissen heeft deelgenomen;
- e. voortvloeien uit aardbevingen, vulkanische uitbarstingen, vloedgolf of andere natuurrampen;
- f. te wijten zijn aan radioactiviteit;
- g. rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een daad van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren.
- h. veroorzaakt of mogelijk gemaakt zijn door een risicoverzwarende fysieke toestand, zijnde diabetes, epilepsie of een hartkwaal, of door een risicoverzwarende mentale toestand;
- i. zich voordoen terwijl de verzekerde deelnam aan wedstrijden, snelheids-, uithoudings- en regelmatigheidscompetities of tijdens de training voor dergelijke competities. Toeristische rally's blijven nochtans gedekt.

Artikel 6 - Subrogatie bij aansprakelijkheid van een derde

De maatschappij treedt van rechtswege in de rechten van de verzekerde of van zijn rechthebbenden en dit ten belope van de betaalde bedragen.

De betaalde vergoeding wordt beschouwd als één en ondeelbaar en als een globaal voorschot op een later verhaal.

Artikel 7 - Regelingsprocedure

- a. Tijdens de tijdelijke arbeidsongeschiktheid.
Op voorwaarde dat de verzekerde zich ertoe verbindt aan de maatschappij alle betaalde bedragen terug te betalen indien zou blijken, na inzage van het strafrechtelijk dossier of na onderzoek, dat het schadegeval niet gedekt is, verbindt de maatschappij zich ertoe een eerste voorschot te betalen binnen de twee weken die volgen op de ontvangst van de noodzakelijke medische en inkomstendocumenten. Het voorschot zal de schade dekken gedurende de reeds verlopen periode van tijdelijke arbeidsongeschiktheid, alsmede de waarschijnlijke schade voor een toekomstige periode van arbeidsongeschiktheid. Het voorschot zal eventueel hernieuwd worden. De betaling van deze voorschotten en van de hieronder voorziene vergoedingen kan slechts uitgesteld worden indien om reden van ernstige elementen welbepaalde vermoedens bestaan die toelaten redelijkerwijze te twijfelen aan de verzekeringswaarborg.
- b. De maatschappij verbindt zich ertoe zodra de genezing van de letsels of de consolidatie van de toestand van de verzekerde bereikt is, een voorstel tot definitieve regeling te maken binnen de twee maanden die volgen op de datum waarop ze op de hoogte gesteld is van de genezing of van de consolidatie. De verzekerde zal aan de maatschappij alle inlichtingen moeten overmaken om de omvang van de schade te bepalen. In geval van weigering van het voorstel zal de maatschappij samen met haar verzekerde een andere mogelijkheid tot definitieve regeling zoeken.
Te dien einde verbindt de maatschappij zich ertoe, binnen een termijn van twee maanden na de mededeling van de weigering, een nieuw voorschot te storten dat de voortzetting van de onderhandelingen met betrekking tot een definitieve regeling zal toelaten.

- c. In geval van overlijden.
Binnen de twee maanden die volgen op de datum waarop de maatschappij in bezit zal gesteld zijn van de inlichtingen die toelaten de omvang van de schade te bepalen en op voorwaarde dat de rechthebbenden zich ertoe verbinden aan de maatschappij alle betaalde bedragen terug te betalen indien zou blijken na inzage van strafrechtelijk dossier of na onderzoek, dat het ongeval niet gedekt is, verbindt de maatschappij zich ertoe te werk te gaan op de wijze zoals bepaald onder b. hierboven.

Artikel 8 - Medische betwistingen

Indien de verzekerde, overeenkomstig een bij medisch attest gemotiveerde reden, de besluiten van de door de maatschappij aangestelde geneesheer niet kan aanvaarden, zal een minnelijke medische expertise definitief uitsluitsel dienen te brengen.

Betwistingen over medische aangelegenheden worden beslecht in een minnelijke medische expertise, waarbij beide partijen elk een eigen geneesheer aanstellen. Een derde geneesheer, aangesteld door beide geneesheren, zal slechts tussenkomen indien er geen akkoord is tussen eerstgenoemden. Iedere partij zal de honoraria en onkostenstaat regelen van de door haar aangestelde geneesheer. Het honorarium en de kosten van de derde geneesheer en van de gespecialiseerde onderzoeken zullen door de maatschappij worden gedragen. Op straffe van nietigheid van hun beslissing mogen de geneesheren niet afwijken van de bepalingen van de verzekeringsovereenkomst en zijn bijvoegsels. Hun beslissing is definitief en bindend voor beide partijen.

Artikel 9 - Territorialiteit

De waarborg is verworven voor een schadegeval dat zich voordoet in enig land van de Europese Unie, in Bosnië-Herzegovina, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in IJsland, in Liechtenstein, Noorwegen, in Oekraïne, in San-Marino, in de Republiek Kroatië, in de Republiek Servië, in de voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1, van de wet van 21 november 1989.

Artikel 10 - Indexering van de premie

De premie wordt op de jaarlijkse vervaldag aangepast volgens de verhouding die bestaat tussen:

- het indexcijfer van de consumptieprijs (basis 1981) dat op dat ogenblik van kracht is, en
- het in de bijzondere voorwaarden vermelde indexcijfer.

Onder het op de vervaldag van kracht zijnde indexcijfer van de consumptieprijs dient men het indexcijfer te verstaan van de eerste maand van het voorgaande kwartaal van het burgerlijk jaar.

Artikel 11 - Verplichtingen bij schade

De verzekerde en de rechthebbenden zullen de maatschappij onverwijld alle informatie verschaffen die nuttig en noodzakelijk is in het kader van het beheer van het schadegeval. De verzekerde zal onder meer gevolg geven aan elke oproep van de raadsgeneesheer van de maatschappij.

Artikel 12 - Wat in geval de verzekerde zijn verplichtingen bij een schadegeval niet nakomt?

Indien de verzekerde zijn verplichtingen niet naleeft en indien de maatschappij hierdoor benadeeld wordt, heeft deze het recht de vergoedingen te verminderen tot het beloop van het nadeel dat zij heeft geleden. De maatschappij mag haar waarborg weigeren indien de niet-naleving van deze verplichtingen voortkomt uit een bedrieglijk opzet.

Artikel 13 - Opzeg

De waarborg mag onafhankelijk van de andere waarborgen begrepen in dit contract worden opgezegd.

Hij kan opgezegd worden zowel door de maatschappij als door de verzekeringnemer na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van toepassing.

De oorzaak van de vernietiging of van de nietigheid, met betrekking tot een van de

prestaties, belast het contract in zijn geheel niet. Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot een van de prestaties opzegt, dan mag de verzekeringnemer de gehele verzekeringsovereenkomst opzeggen.

Artikel 14 - Hiërarchie van de bepalingen in deze verzekeringsovereenkomst

De bepalingen van de bijzondere voorwaarden vervullen de bepalingen van de algemene voorwaarden en vervangen ze in de mate dat ze er strijdig mee zijn.

HOOFDSTUK II FORFAITAIR

De waarborg is slechts van toepassing indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden.

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

- Het verzekerde motorrijtuig:
 - het in de bijzondere voorwaarden omschreven voertuig;
 - mits de maatschappij voorafgaandelijk toestemming geeft, wordt de waarborg van het tijdelijk onbruikbaar voertuig voor een periode van maximum 30 dagen overgedragen naar een op te geven vervangingsvoertuig.
- Schadegeval met letsel:
elk verkeersongeval dat bij de verzekerde bestuurder letsels of het overlijden tot gevolg heeft hetgeen medisch vastgesteld werd binnen de 24 uur na het schadegeval of na het overlijden.
- Bestuurder:
de persoon die zich aan het stuur van het verzekerde motorrijtuig bevindt; de waarborg blijft aan deze persoon verworven terwijl hij:
 - instapt om plaats te nemen aan het stuur;
 - bagage in- of uitlaadt;
 - onderweg herstellingen uitvoert;
 - signalisatie plaatst bij het verzekerde motorrijtuig na ongeval of pech;
 - het verzekerde motorrijtuig verlaat om hulp te verlenen aan de slachtoffers van een verkeersongeval;
 - zijn plaats aan het stuur verlaat en zich op maximum één meter van het motorrijtuig bevindt.

Artikel 1 - Voorwerp van de waarborg

In geval van een schadegeval met letsels, voortvloeiend uit het gebruik van het verzekerd motorrijtuig, waarborgt de maatschappij aan de bestuurder of aan zijn rechthebbers de betaling van de tussenkomsten vermeld in de bijzondere voorwaarden en binnen de grenzen bepaald in artikel 4.

Artikel 2 - Verzekerden

De verzekeringnemer, de gebruikelijke bestuurder en de personen die bij hem inwonen als bestuurder van het verzekerde motorrijtuig.

Is nochtans uitgesloten de bestuurder:

- aan wie het verzekerde motorrijtuig werd toevertrouwd om er onderhoudswerken, herstellingswerken of andere aan uit te voeren;
- die niet voldoet aan de in België wettelijk vereiste voorwaarden om een motorrijtuig te besturen;
- die gebruik maakt van het verzekerde motorrijtuig zonder de toestemming van de eigenaar of van de houder.

Artikel 3 - Begunstigden

- In geval van letsels: de verzekerde, met uitsluiting van elke in de plaats gestelde partij.
- In geval van overlijden: de rechthebbenden die kunnen aanspraak maken op een tussenkomst zijn de noch wettelijk, noch feitelijk gescheiden echtgeno(o)t(e), de wettelijk samenwonende, de kinderen en de ouders van verzekerde met uitsluiting van elke in de plaats gestelde partij.

Artikel 4 - Omvang van de waarborg

4.1. Overlijden

Voor zover het overlijden van de verzekerde het rechtstreekse gevolg is van een ongeval en zich voordoet binnen de drie jaar na de dag van het ongeval, betaalt de maatschappij het verzekerde kapitaal aan de begunstigden. Het kapitaal Overlijden wordt verminderd met de vergoeding die de maatschappij eventueel heeft uitgekeerd voor de waarborg Blijvende Invaliditeit,

die uit hetzelfde ongeval was ontstaan. Indien het bedrag van de uitgekeerde vergoeding in het kader van Blijvende Invaliditeit hoger ligt dan het uit te keren kapitaal Overlijden, vordert de maatschappij het verschil niet terug.

4.2. Blijvende Invaliditeit

De tegemoetkoming van de maatschappij geschiedt na de consolidatie en uiterlijk drie jaar na de dag van het ongeval. De vergoeding zal geschieden rekening houdend met de graad van fysiologische ongeschiktheid vastgesteld in België op basis van de officiële Belgische Schaal van Invaliditeitsgraden.

Enkel invaliditeitsgraden van 8% en meer zullen volledig vergoed worden. Het verzekerde kapitaal zal aan de begunstigde worden uitbetaald in evenredigheid met het percentage van de blijvende fysiologische invaliditeit.

4.3. Tijdelijke Ongeschiktheid

De in de bijzondere voorwaarden overeengekomen dagvergoeding, wordt aan de verzekerde uitbetaald volgens de graad van fysiologische ongeschiktheid en dit na een wachttijd van 30 dagen, te rekenen vanaf de dag volgend op het ongeval tot aan de consolidatie van de letsels met een maximum van 3 jaar na het ongeval.

Voor de bepaling van de Tijdelijke Ongeschiktheid wordt enkel rekening gehouden met de fysiologische ongeschiktheid en niet met de economische ongeschiktheid van de verzekerde.

De Tijdelijke Ongeschiktheid komt slechts in aanmerking voor vergoeding voor invaliditeitsgraden vanaf 10%.

4.4 Kosten van behandeling

De maatschappij betaalt de verzekerde, tot maximum het bedrag vermeld in de bijzondere voorwaarden en tot de consolidatie van de letsels maar gedurende ten hoogste drie jaar te rekenen vanaf de dag van het ongeval en voor zover de kosten het rechtstreekse gevolg zijn van een gewaarborgd ongeval, de kosten van de noodzakelijke medische behandeling, de kosten voor vervoer dat noodzakelijk is voor de behandeling, de kosten van eerste prothese en van een eerste orthopedisch apparaat en de kosten van vervoer en repatriëring van het stoffelijk

overschot.

De maatschappij betaalt de kosten na ontvangst van de originele rekeningen en bewijsstukken met uitvoerige opgave van toegediende verzorging, afgeleverde geneesmiddelen of gemaakte kosten. De Kosten van behandeling komen slechts in aanmerking voor vergoeding indien het bedrag, na tegemoetkoming van de Sociale Zekerheid of hospitalisatieverzekering, minstens 75 EUR bedraagt. Indien voor de gemaakte medische kosten geen wettelijke tussenkomst van het RIZIV is voorzien, worden de kosten ten belope van 50% terugbetaald. De vergoedingen in het kader van deze waarborg zijn aanvullend en zijn pas verschuldigd na uitputting van de vergoedingen verschuldigd door instellingen voor Sociale Zekerheid of door gelijkaardige instellingen. Ontvangt de verzekerde om welke reden dan ook geen vergoeding vanwege een instelling voor Sociale Zekerheid, dan houdt de maatschappij rekening met een hypothetische tussenkomst die gelijk is aan de tussenkomst die door de Belgische wetgeving is voorzien.

In geval van samenloop met prestaties van een aanvullende verzekering van een ziekenfonds, komt de maatschappij pas tussen nadat de waarborgen die de verzekerde heeft bij het ziekenfonds zijn uitgeput.

De verzekerde bedragen gelden per schadegeval en worden niet geïndexeerd.

Artikel 5 - Uitsluitingen

Zijn uitgesloten, schadegevallen die veroorzaakt werden door één van de volgende gevallen van grove schuld:

- rijden in staat van dronkenschap of in een vergelijkbare toestand waarbij men niet meer beschikt over de controle van zijn daden tengevolge van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
- rijden onder invloed van een alcoholintoxicatie waarbij de alcoholconcentratie 1.0 gram per liter bloed (of 0.43 mg per liter uitgeademde alveolaire lucht (UAL)) of meer bedraagt.

Tevens worden uitgesloten, schadegevallen die:

- a. voortvloeien uit een opzettelijke daad;
- b. zich voordoen wanneer het verzekerde voertuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer men in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding "verboden tot het verkeer" zich van het keuringsstation naar zijn woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na de herstelling naar het keuringsstation rijdt;
- c. voortvloeien uit oorlog, burgeroorlog of gelijkaardige feiten;
- d. voortvloeien uit staking, oproer of gewelddaden van collectieve inspiratie tenzij de verzekerde bewijst dat hij niet actief aan die gebeurtenissen heeft deelgenomen;
- e. voortvloeien uit aardbevingen, vulkanische uitbarstingen, vloedgolf of andere natuurrampen;
- f. te wijten zijn aan radioactiviteit;
- g. rechtstreeks of onrechtstreeks het gevolg zijn van een daad van terrorisme. Onder terrorisme wordt verstaan een clandestien georganiseerde actie of dreiging van actie met ideologische, politieke, etnische of religieuze bedoelingen, individueel of door een groep uitgevoerd, waarbij geweld wordt gepleegd op personen of de economische waarde van een materieel of immaterieel goed geheel of gedeeltelijk wordt vernield, ofwel om indruk te maken op het publiek, een klimaat van onveiligheid te scheppen of de overheid onder druk te zetten, ofwel om het verkeer of de normale werking van een dienst of een onderneming te belemmeren;
- h. veroorzaakt of mogelijk gemaakt zijn door een risicoverzwarende fysieke toestand, zijnde diabetes, epilepsie of een hartkwaal, of door een risicoverzwarende mentale toestand;
- i. zich voordoen terwijl de verzekerde

deelnam aan wedstrijden, snelheids-, uithoudings- en regelmatigheidscompetities of tijdens de training voor dergelijke competities. Toeristische rally's blijven nochtans gedekt.

Artikel 6 - Territorialiteit

De waarborg is verworven voor een schadegeval dat zich voordoet in enig land van de Europese Unie, in Bosnië-Herzegovina, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in IJsland, in Liechtenstein, Noorwegen, in Oekraïne, in San-Marino, in de Republiek Kroatië, in de Republiek Servië, in de voormalige Joegoslavische Republiek Macedonië, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3 § 1, van de wet van 21 november 1989.

Artikel 7 - Verplichtingen bij schade

De verzekerde en de rechthebbenden zullen de maatschappij onverwijld alle informatie verschaffen die nuttig en noodzakelijk is in het kader van het beheer van het schadegeval. De verzekerde zal onder meer gevolg geven aan elke oproep van de raadsgeneesheer van de maatschappij.

Artikel 8 - Wat in geval de verzekerde zijn verplichtingen bij een schadegeval niet nakomt?

Indien de verzekerde zijn verplichtingen niet naleeft en indien de maatschappij hierdoor benadeeld wordt, heeft deze het recht de vergoedingen te verminderen tot het beloop van het nadeel dat zij heeft geleden. De maatschappij mag haar waarborg weigeren indien de niet-naleving van deze verplichtingen voortkomt uit een bedrieglijk opzet.

Artikel 9 - Elementen die de vergoeding mede bepalen

De letsels aan de ledematen of organen die reeds gebrekkig waren, worden vergoed door het verschil te maken tussen de staat na en die vóór het ongeval.

De schatting van de letsels aan gezonde ledematen of organen ten gevolge van het ongeval kan voor de maatschappij niet worden verhoogd door de staat van gebrekkigheid van andere ledematen of organen die niet aan het ongeval is te wijten. Bij niet-naleving van het verplicht dragen

van de veiligheidsgordel, zal de uit te keren vergoeding verminderd worden volgens de verhouding tussen de omvang van de schade die zou zijn opgelopen bij het dragen van de veiligheidsgordel en de thans werkelijk geleden schade.

Artikel 10 - Medische betwistingen

Indien de verzekerde, overeenkomstig een bij medisch attest gemotiveerde reden, de besluiten van de door de maatschappij aangestelde geneesheer niet kan aanvaarden, zal een minnelijke medische expertise definitief uitsluitsel dienen te brengen.

Betwistingen over medische aangelegenheden worden beslecht in een minnelijke medische expertise, waarbij beide partijen elk een eigen geneesheer aanstellen. Een derde geneesheer, aangesteld door beide geneesheren, zal slechts tussenkomen indien er geen akkoord is tussen eerstgenoemden. Iedere partij zal de honoraria en onkostenstaat regelen van de door haar aangestelde geneesheer. Het honorarium en de kosten van de derde geneesheer en van de gespecialiseerde onderzoeken zullen door de maatschappij worden gedragen. Op straffe van nietigheid van hun beslissing mogen de geneesheren niet afwijken van de bepalingen van de verzekeringsovereenkomst en zijn bijvoegsels. Hun beslissing is definitief en bindend voor beide partijen.

Artikel 11 - Verhaal tegen derden

De maatschappij treedt in de rechten die de verzekerde zou kunnen laten gelden tegenover de aansprakelijke derde tot belope van de bedragen die uit hoofde van dit contract wordt uitbetaald in de waarborg 4.4 Kosten van behandeling.

De verzekerde kan enkel met de schriftelijke toestemming van de maatschappij aan een verhaal verzaken.

Behalve in geval van kwaad opzet heeft de maatschappij geen enkel verhaalrecht tegenover de bloedverwanten in de rechte opgaande of neerdalende lijn, de echtgeno(o)t(e) en de aanverwanten in rechte lijn van de verzekerde, noch tegen de bij hem inwonende personen, zijn gasten en de leden van zijn huishouden.

De maatschappij kan echter wel een verhaal uitoefenen tegenover deze personen in de mate dat zij effectief dekking genieten in het verzekeringscontract dat hun aansprakelijk-

heid waarborgt.

Artikel 12 - Opzeg

De waarborg mag onafhankelijk van de andere waarborgen begrepen in dit contract worden opgezegd.

Hij kan opgezegd worden zowel door de maatschappij als door de verzekeringnemer na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van toepassing.

De oorzaak van de vernietiging of van de nietigheid, met betrekking tot een van de prestaties, belast het contract in zijn geheel niet.

Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot een van de prestaties opzegt, dan mag de verzekeringnemer de gehele verzekeringsovereenkomst opzeggen.

Artikel 13 - Hiërarchie van de bepalingen in deze verzekeringsovereenkomst

De bepalingen van de bijzondere voorwaarden vervullen de bepalingen van de algemene voorwaarden en vervangen ze in de mate dat ze er strijdig mee zijn.

TITEL V BIJSTAND

GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN VOOR DE HOOFDSTUKKEN 2 EN 3.

BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

1. Maatschappij:
de maatschappij is VIVIUM N.V., toegelaten onder het codenummer 0051.
2. Bijstandverlener:
de bijstandsprestaties worden voor rekening van VIVIUM N.V. uitgevoerd door I.M.A.
Benelux met zetel Square des Conduites d'Eau 11/12, 4020 Liège.
3. Verzekeringnemer:
de natuurlijke persoon of rechtspersoon die het contract afsluit.
4. Verzekerde:
de eerste verzekerde is de gebruikelijke bestuurder van het aangeduide voertuig zoals vermeld in de bijzondere voorwaarden.
Bij gebrek aan vermelding is de eerste verzekerde de verzekeringnemer indien het gaat om een natuurlijke persoon.

Volgende personen zijn eveneens verzekerde op voorwaarde dat zij onder hetzelfde dak wonen (er gedomicilieerd zijn of er gewoonlijk verblijven, d.w.z. minstens 180 dagen per jaar) als de eerste verzekerde:

- zijn in feite of in rechte samenwonende echtgeno(o)t(e) of partner;
- zijn ongehuwde kinderen en de ongehuwde kinderen van zijn verzekerde partner, zelfs indien ze niet meer ten laste zijn;
- zijn andere familieleden en de andere familieleden van zijn verzekerde partner (vader, moeder, broer, zus, grootvader, grootmoeder, kleinkind).

Volgende personen zijn eveneens verzekerde:

- zijn ongehuwde kinderen en de ongehuwde kinderen van zijn verzekerde partner die elders in België verblijven, voorzover zij nog fiscaal ten laste zijn van hem of van zijn verzekerde partner;

- de andere personen die gratis in het verzekerde voertuig worden vervoerd en deelnemen aan de reis (met uitsluiting van de occasionele lifter), maar uitsluitend bij een verkeersongeval, een mechanisch defect, diefstal of carjacking van het verzekerde voertuig.

Alle verzekerden moeten gewoonlijk in België verblijven (d.w.z. minstens 180 dagen per jaar).

5. Verzekerd(e) voertuig(en):
het verzekerde voertuig is het nieuwe of tweedehandse voertuig van het type motorfiets met een minimum cilinderinhoud van 125cc, personenauto, auto voor dubbel gebruik, terreinwagen, motorhome, minibus, firma- of leasingwagen of lichte vrachtwagen en waarvan het HTG (hoogst toegelaten gewicht) niet meer dan 3,5 ton en de lengte maximum 6 meter bedraagt, geïdentificeerd in de bijzondere voorwaarden door middel van de nummerplaat.

Het getrokken element is eveneens en zonder bijpremie verzekerd indien het HTG niet meer dan 3,5 ton en de lengte maximum 6 meter bedraagt en voor zover het voor privé gebruik wordt aangewend.

Trekkend voertuig en getrokken voertuig mogen in totaal de 7 ton niet overschrijden.

Het voertuig mag niet ouder zijn dan 10 jaar op de datum van inwerkingtreding van de waarborgen.

De voertuigen die in het verkeer worden gebracht onder een "proefrit- of handelaarsplaat" alsook transitplaten zijn niet verzekerd.

Voertuigen die ingeschreven zijn in het buitenland kunnen niet worden verzekerd.

6. Verkeersongeval:
elk contact tussen het verzekerde voertuig en een derde partij of een stilstaande of mobiele hindernis die het verdere verloop van de reis of de voorziene verplaatsing met dito voertuig onmogelijk maakt of die abnormaal of

gevaarlijk rijgedrag (met betrekking tot de wegcode) met zich meebrengt dat de veiligheid van de personen of het voertuig in gevaar brengt.

7. Ongeval met lichamelijk letsel: een plotse gebeurtenis onafhankelijk van de wil van de verzekerde die een lichamelijk letsel of kwetsuur tot gevolg heeft, vastgesteld wordt door een bevoegde medische autoriteit en waarvan de oorzaak extern is aan het organisme van het slachtoffer;
8. Bevoegde medische autoriteit: beoefenaars van de medische praktijk die erkend worden door de Belgische wetgeving of de wetgeving in voege in het betrokken land.
9. Bagage: alle persoonlijke bezittingen die door de verzekerde werden meegenomen of die vervoerd worden met het verzekerde voertuig. Worden niet als bagage aanzien: zweefvliegtuig, boot, handelswaar, wetenschappelijk materiaal, bouw materiaal, meubilair, paarden en vee.
10. Domicilie: de plaats waar de eerste verzekerde vermeld in de bijzondere voorwaarden gedomicilieerd is en gewoonlijk verblijft.
11. Ziekte: elke onvrijwillige stoornis van de gezondheid die medisch achterhaalbaar is.

Artikel 1 - Voorwerp van de waarborg

De overeenkomst heeft tot doel de verzekerde te dekken voor de hierna vermelde risico's binnen de perken van de in het contract vermelde waarborgen en kapitalen. Alle in het contract vermelde bedragen zijn inclusief kosten en taksen.

Artikel 2 - Geldigheid

Om op de gewaarborgde prestaties te kunnen rekenen mag de duur van het verblijf in het buitenland niet meer dan 90 opeenvolgende dagen bedragen. De gebeurtenissen die na deze periode van 90 dagen plaatsvinden geven geen recht op waarborg.

Artikel 3 - Aanvraag prestaties

Om de verzekerde prestaties te kunnen genieten moet de verzekerde de tussenkomst aanvragen op het ogenblik van de feiten.

Artikel 4 - Terugbetaling van voorschotten voor gemaakte kosten en niet gewaarborgde prestaties

- Indien in het kader van een gedekte waarborg een voorschot wordt verleend voor de opgelopen kosten, dan moet de verzekerde een schuldbekentenis ondertekenen en verbindt hij zich ertoe op vraag de voorgeschoten bedragen terug te betalen;
- Indien het schadegeval niet gewaarborgd is door het contract, dan zal de verzekerde uit menselijke overwegingen en in de mate van het mogelijke worden geholpen. De prestatie zal dan worden georganiseerd voor zover zij in rechtstreeks verband staat met de gevolgen van het schadegeval. De kosten die hieruit voortvloeien vallen ten laste van de verzekerde. De verzekerde schikt zich in dit geval volledig naar de richtlijnen van de bijstandverlener.

Artikel 5 - Opsturen van documenten

Om van de verzekerde prestaties te kunnen genieten, moet de verzekerde binnen de twee maanden na de feiten of de aanvraag van tussenkomst de originele facturen voor de kosten waar de bijstandverlener haar akkoord over heeft gegeven en alle andere bewijsstukken die de bijstandverlener heeft gevraagd opsturen.

Artikel 6 - Telecommunicatiekosten

Ingeval van een door dit contract verzekerde hulpverlening, worden de kosten die de verzekerde in het kader van het schadegeval voor telecommunicatie tussen de verzekerde, de maatschappij en de bijstandverlener terugbetaald op voorwaarde dat deze kosten werden gemaakt door de verzekerde op vraag van de bijstandverlener. Deze prestatie gebeurt indien de verzekerde de originele facturen of bewijsstukken van de gemaakte kosten kan voorleggen aan de bijstandverlener.

Artikel 7 - Uitsluitingen

De waarborg van het contract wordt geweigerd:

- bij gebeurtenissen veroorzaakt door opzettelijke daad, zelfmoord, of poging tot zelfmoord van de verzekerde;
- bij gebeurtenissen als oorlog, burgeroorlog, staking, oproer of volksofstand, terrorisme of sabotage, tenzij de verzekerde aantoonde dat hij niet aan die gebeurtenis heeft deelgenomen;
- bij nucleaire ongevallen zoals bepaald door de Conventie van Parijs van 29 juli 1960 en de aanvullende protocollen of die het gevolg zijn van stralingen voortkomende van radioisotopen;
- in geval van gemotoriseerde competitie sportbeoefening of sportbeoefening beroepshalve;
- bij de beoefening, als amateur, van een sport die gevaarlijk wordt geacht, zoals vlieg sport, vechtsport, alpinisme, bobsleeën, skischansspringen, skeleton, speleologie, steeplechase of rotsklimmen;
- bij de beoefening van een gevaarlijk beroep zoals acrobaat, temmer of duiker;
- bij de beoefening van een van de volgende beroepsactiviteiten:
 - beklimmen van daken, ladders of steigers;
 - afdalingen in putten, mijnen of schachten;
 - vervaardiging, gebruik of manipulatie van vuurwerk of springstof;
- voor de behoefte aan bijstand ontstaan terwijl de verzekerde zich bevindt in staat van dronkenschap, strafbare alcoholintoxicatie of in een soortgelijke toestand die het gevolg is van andere producten dan alcoholische dranken indien de verzekeraar aantoonde dat er een oorzakelijk verband is tussen die toestand en het schadegeval;
- voor de gevolgen van een roekeloze daad, een weddenschap of een uitdaging, tenzij de verzekerde aantoonde dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen het feit dat de uitsluiting teweegbrengt en het schadegeval;
- voor de terugbetaling van annulatiekosten van het verblijf of de gevolgen van stakingen;
- naar aanleiding van natuurrampen, oorlog, burgeroorlog, staking, oproer of volksofstand, terrorisme of sabotage indien de tussenkomst onmogelijk blijkt

om redenen onafhankelijk van de wil van de bijstandverlener.

Artikel 8 - Opzeg

De waarborg mag onafhankelijk van de andere waarborgen begrepen in dit contract worden opgezegd.

Hij kan opgezegd worden zowel door de maatschappij als door de verzekeringnemer na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van toepassing.

De oorzaak van de vernietiging of van de nietigheid, met betrekking tot een van de prestaties, belast het contract in zijn geheel niet.

Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot een van de prestaties opzegt, dan mag de verzekeringnemer de gehele verzekeringsovereenkomst opzeggen.

Artikel 9 - Hiërarchie van de bepalingen in deze verzekeringsovereenkomst

De bepalingen van de bijzondere voorwaarden vervullen de bepalingen van de algemene voorwaarden en vervangen ze in de mate dat ze er strijdig mee zijn.

HOOFDSTUK I BIJSTAND NA ONGEVAL

Artikel 1

Na ongeval in België, en in een straal tot 30 km buiten onze landsgrenzen, kan de verzekerde beroep doen op Bijstand na Ongeval, de gratis bijstandverlening van de maatschappij. Deze dienst is 7 dagen op 7 en 24 uur op 24 bereikbaar op het nummer 078/15.40.55.

Artikel 2

Onder volgende voorwaarden kan de verzekerde beroep doen op 'Bijstand na Ongeval':

- de verzekerde heeft minstens één van volgende waarborgen verworven:
 - Burgerlijke Aansprakelijkheid;
 - Mini Omnium
 - Omnium

- het betrokken voertuig is het verzekerde voertuig dat een personenwagen of een lichte vrachtwagen (M.T.G. maximum 3,5 ton) is met uitzondering van de voertuigen categorie "oldtimer";
- het verzekerde voertuig is betrokken in een ongeval in België en in een straal tot 30 km buiten onze landsgrenzen;
- de verzekerde doet aangifte op het nummer 078/15.40.55.

Artikel 3

De verzekerde kan onder bovenvermelde voorwaarden en ongeacht zijn aansprakelijkheid, gratis beroep doen op volgende diensten:

- slepen van het verzekerde voertuig: de maatschappij organiseert op haar kosten het slepen van het verzekerde voertuig naar een hersteller die door de verzekerde wordt aangeduid of naar een door de maatschappij erkende hersteller (servicegarage) indien het betrokken voertuig niet meer rijvaardig is.

Indien de maatschappij het slepen niet kan organiseren omdat de verzekerde in de onmogelijkheid verkeert contact met ons op te nemen (interventie van de verbaliserende overheid, vervoer per ziekenwagen), vergoedt de maatschappij toch de redelijk gemaakte kosten van het slepen van het verzekerde voertuig weg van de plaats van het ongeval naar een voorlopige stelplaats;

- vervoer van inzittenden: de maatschappij organiseert op haar kosten het vervoer van de bestuurder en de passagiers naar hun woon- of werkplaats of naar hun oorspronkelijke bestemming in België;
- de maatschappij brengt, op vraag van de verzekerde, de naaste familieleden en de werkgever op de hoogte van het ongeval.

Artikel 4

Indien de verzekerde beslist de herstelling toe te vertrouwen aan een door de maatschappij erkende hersteller; geniet hij van volgende bijkomende voordelen:

- a.
 - Gratis vervangwagen: de maatschappij stelt gratis een vervangwagen van de klasse A ter beschikking gedurende de volledige herstelduur. In geval van totaal verlies krijgt verzekerde een vervangwagen gedurende 6 dagen. Deze periode begint te lopen bij in ontvangstname van het vervangvoertuig;
 - Mobiliteitsgarantie: ook 's avonds of tijdens het weekend wanneer de garages gesloten zijn, stelt de bijstandverlener een vervangwagen ter beschikking met een maximum van 3 dagen;
 - Vermindering op de vrijstelling: de maatschappij vermindert de vrijstelling in Materiële Schade met 0,5%;
 - Afspraken: de maatschappij regelt alle afspraken, ook die met de expert;
 - Kwaliteitscontrole: de maatschappij voert kwaliteitscontroles op herstellingen uit;
 - Garantie: de verzekerde geniet minimum 2 jaar waarborg op de herstelling.
- b.

In het geval de verzekerde de waarborg Omnium heeft verworven of in het geval hij enkel de waarborg Burgerlijke Aansprakelijkheid heeft verworven en het vaststaat dat hij niet aansprakelijk was voor het schadegeval:

 - Systeem derde betaler: bij gedekt schadegeval betaalt de maatschappij het bedrag van de herstelling rechtstreeks aan de hersteller; Uiteraard blijven de terugvorderbare BTW en de verminderde vrijstelling in Materiële Schade ten laste van de verzekeringnemer;

HOOFDSTUK II BIJSTAND VOERTUIG

De waarborg is slechts van toepassing indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden.

2.1. BIJSTANDPRESTATIES AAN VOERTUIGEN IN BELGIË

Artikel 1 - Pechbestrijding en slepen

Indien het verzekerde voertuig geïmmobiliseerd wordt door:

- een mechanisch, hydraulisch, elektrisch of elektronisch defect;
- een defect aan het antidiefstal- of alarmstelsysteem;
- het vergeten van de startcode;
- het vergeten, verlies of de diefstal van de sleutels van het voertuig;
- een poging tot diefstal of vandalisme of carjacking of homejacking;
- een brand, explosie, implosie, vlammen en/of bliksem;
- mechanische schade aangericht door een dier;

organiseert en neemt de bijstandverlener ten laste voor rekening van de maatschappij het ter plaatse sturen van een hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

Wanneer het voertuig niet ter plaatse kan hersteld worden, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij het slepen ervan naar de dichtstbijzijnde garage die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren.

Van zodra de hersteldingsduur 2 uur overschrijdt, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij één van de volgende waarborgen:

- vervoer van de inzittenden naar hun woonplaats in België en dit met de aangepaste middelen;
- vervoer van de inzittenden naar hun plaats van bestemming in België;
- de hotelkosten van de inzittenden voor één overnachting tot beloop van 100 EUR per nacht en per persoon.

Indien de verzekerde geen beroep doet op de bijstandverlener voor pechbestrijding

en slepen van zijn voertuig, dan betaalt de bijstandverlener hem tot maximum 200 EUR terug op voorleggen van de factuur van de opgeroepen sleepdienst.

Alle herstellingskosten blijven voor rekening van de verzekerde.

Artikel 2 - Brandstofpech

Indien het verzekerde voertuig wordt geïmmobiliseerd omwille van een brandstoftekort of vergissing van brandstof, stuurt de bijstandverlener een dienstverlener ter plaatse om het voertuig naar het dichtstbijzijnde benzinstation te verslepen. De brandstofkosten zijn ten laste van de verzekerde.

Artikel 3 - Bandenpech

Indien het verzekerde voertuig een lekke band krijgt en indien de verzekerde niet in staat is zelf het reservewiel te installeren, organiseert en neemt de bijstandverlener het vervangen van de lekke band op de plaats van de immobilisatie ten laste.

Bij verschillende lekke banden tegelijkertijd of bij gebrek aan een reservewiel organiseert en neemt de bijstandverlener het slepen van het verzekerde voertuig naar de dichtstbijzijnde garage ten laste.

Artikel 4 - Openen van een voertuig

Bij het vergeten, verlies of diefstal van de sleutels van het voertuig, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij één van de volgende prestaties naargelang de omstandigheden:

- de heen- en terugreis per taxi teneinde de verzekerde toe te laten zijn sleutels op te halen, indien het voertuig zich in de nabijheid van de woonplaats bevindt;
- het ter plaatse sturen van een hersteller die het voertuig opent;
- de maatschappij informeert de verzekerde over de stappen die moeten ondernomen worden bij de constructeur indien het maken van een dubbel van de sleutels noodzakelijk is.

Wanneer de pechverhelping onmogelijk ter plaatse kan gebeuren en het defect de toegang tot het voertuig of het starten belet, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage.

Artikel 5 - Ter beschikking stellen van een vervangwagen in België

Indien ten gevolge van:

- een mechanisch, hydraulisch, elektrisch of elektronisch defect;
- een defect aan het antidiefstal- of alarmstelsysteem;
- het vergeten van de startcode;
- het vergeten, verlies of de diefstal van de sleutels van het voertuig;
- een poging tot diefstal of vandalisme of carjacking of homejacking;
- een brand, explosie, implosie, vlammen en/of bliksem;
- mechanische schade aangericht door een dier;

het voertuig niet meer rijklar is en niet binnen de 2 uur na diagnosestelling door de pechverhelpster kan worden opgestart of hersteld, stelt de bijstandverlener in België de verzekerde voor maximum de duur van de herstelling een vervangwagen van max categorie B (1300 cc - 1400 cc) ter beschikking.

Onder duur van de herstelling wordt verstaan de normale herstelduur.

De verzekerde verbindt zich ertoe:

- er op toe te zien dat de herstelling zo vlug mogelijk wordt uitgevoerd;
- zijn voertuig zo vlug mogelijk terug in zijn bezit te krijgen en de bijstandverlener onmiddellijk op de hoogte te brengen als zijn voertuig hersteld is.

De maximumduur van terbeschikkingstelling van de vervangwagen is voor alle bovenstaande situaties 5 opeenvolgende kalenderdagen.

Bij totaal diefstal van het voertuig wordt de verzekerde een vervangingsvoertuig ter beschikking gesteld voor de duur van de onbruikbaarheid van het voertuig maar met een maximum van 10 opeenvolgende kalenderdagen.

De ter beschikkingstelling van de vervangwagen is ondergeschikt aan:

- het beroep doen van de verzekerde op de bijstandverlener voor de pechbestrijding of het slepen op het moment van de feiten, behoudens overmacht
- de naleving van de voorwaarden en regels voorgeschreven door de firma die het voertuig levert, zijnde:

- een waarborg voorafgaand door de verzekerde ter beschikking te stellen van de verhuurfirma tijdens de duur van het gebruik van de huurwagen;
- met de vervangwagen niet naar het buitenland te reizen indien het contract met de verhuurfirma dit uitdrukkelijk vermeldt;
- de bestuurder moet ten minste de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs van het type B sinds tenminste een jaar;
- in het jaar dat de huuraanvraag voorafgaat, niet vervallen verklaard zijn van het recht tot besturen.

Blijven ten laste van de verzekerde de bijkomende kosten:

- voor het gebruik van het voertuig na de door de maatschappij voorziene periode;
- verbonden aan de teruggave van het voertuig op een andere plaats dan de plaats van levering;
- van brandstofverbruik;
- van tolkosten;
- van opgelopen boeten;
- van een eventuele vrijstelling en materiële schade.

Artikel 6 - Uitsluitingen

- De terugbetaling van de kosten voor de onderdelen, herstelling, onderhoud of brandstof van het verzekerde voertuig;
- de immobilisatie van het voertuig met het oog op onderhoudswerkzaamheden;
- herhaalde defecten als gevolg van het niet herstellen of onderhouden van het voertuig indien in de twaalf voorafgaande maanden de bijstandverlener reeds naar aanleiding van twee gelijkaardige of zelfde defecten tussen is gekomen.

2.2 BIJSTANDPRESTATIES AAN VOERTUIGEN IN HET BUITENLAND

Artikel 1 - Territorialiteit

De waarborgen zijn verworven in de landen gevalideerd op de groene kaart van het verzekerde voertuig en in de landen vermeld in artikel 1 van de titel I "Burgerlijke Aansprakelijkheid".

Artikel 2 - Pechbestrijding en slepen

Indien het verzekerde voertuig geïmmobiliseerd wordt door:

- een ongeval;
- een mechanisch, hydraulisch, electrisch of electronisch defect;
- een defect aan het antidiefstal- of alarmsysteem;
- het vergeten van de startcode;
- het vergeten, verlies of de diefstal van de sleutels van het voertuig;
- een poging tot diefstal of vandalisme of carjacking of homejacking;
- een brand, explosie, implosie, vlammen en/of bliksem;
- mechanische schade aangericht door een dier;

organiseert en neemt de bijstandverlener ten laste voor rekening van de maatschappij het ter plaatse sturen van een hersteller naar het defecte voertuig om het terug in werking te stellen. De wisselstukken moeten door de verzekerde betaald worden.

Wanneer het voertuig niet op de plaats van immobilisatie kan hersteld worden, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij het slepen ervan naar de dichtstbijzijnde garage die verondersteld wordt de nodige herstellingen te kunnen uitvoeren.

Indien het verzekerde voertuig niet ter plaatse kan worden hersteld binnen een termijn van 5 werkdagen organiseert en vergoedt de bijstandverlener, naar keuze van de verzekerde, één van de volgende prestaties:

1. in geval van herstelling ter plaatse:
 - de bijstandverlener regelt en betaalt voor rekening van de maatschappij de kosten voor de verzending van de wisselstukken, taksen en douanekosten inbegrepen, voor zover deze stukken ter plaatse onvindbaar zijn en ze nodig zijn voor de goede werking van het voertuig en de veiligheid ervan. De kostprijs van de wisselstukken blijft ten laste van de verzekerde en moet terugbetaald zijn binnen de maand te rekenen vanaf de datum van verzending,
 - indien de verzekerde beslist zijn voertuig ter plaatse te laten herstellen

zonder het einde van de herstellingen af te wachten, zorgt de bijstandverlener voor de organisatie en tenlasteneming van de overbrenging van het voertuig naar het domicilie van de verzekerde of de terbeschikkingstelling aan de verzekerde van een eerste klasse treinbiljet of een vliegtuibiljet (economy class) om het herstelde voertuig te gaan ophalen. Indien nodig betaalt de bijstandverlener een hotel voor 1 nacht in het buitenland voor maximum 100 EUR.

2. in geval van niet-herstelling ter plaatse:

Indien de verzekerde zijn voertuig niet ter plaatse wenst te laten herstellen of indien herstelling ter plaatse niet mogelijk is, zorgt de bijstandverlener voor de organisatie en tenlasteneming van het vervoer en de repatriëring naar de door de verzekerde gekozen garage in de nabijheid van zijn domicilie.

Om dit transport binnen de kortst mogelijke termijn mogelijk te maken, verbindt de verzekerde zich ertoe zich te schikken naar de richtlijnen van de bijstandverlener, de nodige stappen te ondernemen en de nodige documenten aan de bijstandverlener te bezorgen. De kosten ten laste van de bijstandverlener kunnen niet meer bedragen dan het bedrag van de restwaarde van het verzekerde voertuig (met als referentie "Eurotax", een uitgave van Eurotax Belgium nv) verminderd met de wrakwaarde.

Een eerste staat van beschrijving van het voertuig zal worden opgemaakt op het ogenblik dat het wordt opgehaald en een tweede bij aflevering van het voertuig. De eventuele schade veroorzaakt tijdens het transport komt ten laste van de bijstandverlener.

De bijstandverlener kan niet aansprakelijk worden gesteld voor diefstal van voorwerpen of bijhorigheden die zich binnen of buiten het voertuig zouden bevinden.

De kosten voor bewaring van het voertuig vanaf de dag van de onbruikbaarheid tot de dag waarop het wordt

afgehaald met het oog op het transport of de repatriëring ervan, worden ten laste genomen door de bijstandverlener. Indien er geen repatriëring wordt uitgevoerd door de bijstandverlener worden de kosten ten belope van max 5 dagen ten laste genomen.

Als de verzekerde beslist afstand te doen van het wrak ter plaatse, dan regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de vervulling van de hieraan verbonden formaliteiten.

In beide gevallen worden de verzekerden die het voertuig gebruiken, vervoerd of gerepatriëerd onder de voorwaarden vermeld in de rubriek "Bijstand aan de geïmmobiliseerde verzekerden in het buitenland".

Indien, ten gevolge van een omstandigheid beschreven in artikel 2 in het buitenland, het verzekerde voertuig ter plaatse kan worden gerepareerd binnen de 5 werkdagen, wordt het ter plaatse hersteld. De reparatiekosten blijven ten laste van de verzekerde.

Indien de verzekerde geen beroep doet op de bijstandverlener voor pechbestrijding en slepen van zijn voertuig, dan betaalt de bijstandverlener hem tot max 400 EUR terug op voorleggen van de factuur van de opgeroepen sleepdienst.

Artikel 3 - Brandstofpech

Indien het verzekerde voertuig wordt geïmmobiliseerd omwille van een brandstoftekort of vergissing van brandstof, stuurt de bijstandverlener een dienstverlener ter plaatse om het voertuig naar het dichtstbijzijnde benzinstation te verslepen.

De brandstofkosten zijn ten laste van de verzekerde.

Artikel 4 - Bandenpech

Indien het verzekerde voertuig een lekke band krijgt en indien de verzekerde niet in staat is zelf het reservewiel te installeren, organiseert en neemt de bijstandverlener het vervangen van de lekke band op de plaats van de immobilisatie ten laste.

Bij verschillende lekke banden tegelijkertijd of bij gebrek aan een reservewiel organiseert en neemt de bijstandverlener het

slepen van het verzekerde voertuig naar de dichtstbijzijnde garage ten laste.

Artikel 5 - Openen van een voertuig

Bij het vergeten, verlies of diefstal van de sleutels van het voertuig, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij één van de volgende prestaties naargelang de omstandigheden:

- de heen- en terugreis per taxi teneinde de verzekerde toe te laten zijn sleutels op te halen, indien het voertuig zich in de nabijheid van de verblijfplaats bevindt;
- het ter plaatse sturen van een hersteller die het voertuig opent;
- de maatschappij informeert de verzekerde over de stappen die moeten ondernomen worden bij de constructeur indien het maken van een dubbel van de sleutels noodzakelijk is.

Wanneer de pechverhelping onmogelijk ter plaatse kan gebeuren en het defect de toegang tot het voertuig of het starten belet, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij het slepen van het voertuig tot de dichtstbijzijnde garage.

Artikel 6 - Bijstand aan de geïmmobiliseerde verzekerden in het buitenland naar aanleiding van een voertuigschade

Indien de verzekerden geïmmobiliseerd worden ten gevolge van een omstandigheid beschreven in artikel 2, zorgt de bijstandverlener naar keuze van de verzekerden voor de organisatie en tenlasteneming voor rekening van de maatschappij van:

1. in geval van herstelling ter plaatse:
 - de hotelkosten (kamer + ontbijt) in afwachting van de onontbeerlijke herstelling, tot maximum 100 EUR per nacht en per persoon met een max. periode van 5 opeenvolgende nachten. Deze waarborg wordt toegestaan vanaf de eerste nacht van de onbruikbaarheid van het voertuig;
- of
- de kosten voor een taxi of huurvoertuig tot een bedrag van maximum 125 EUR om de verzekerden in staat te stellen hun domicilie of hun plaats van bestemming te bereiken, indien deze zich in de nabijheid

van de plaats van immobilisatie bevindt.

2. in geval van niet-herstelling ter plaatse of na diefstal:
 - de terugkeer; onmiddellijk of op een overeengekomen datum, van de verzekerden met de aangepaste middelen;
- of
- de kosten om de plaats van bestemming te bereiken, beperkt tot de kosten voor het vervoer naar hun verblijfplaats in België.

Artikel 7 - Ter beschikking stellen van een vervangwagen in het buitenland

Indien ten gevolge van:

- een ongeval;
- een mechanisch, hydraulisch, elektrisch of elektronisch defect;
- een defect aan het antidiefstal- of alarmstelsel;
- het vergeten van de startcode;
- het vergeten, verlies of de diefstal van de sleutels van het voertuig;
- een poging tot diefstal of vandalisme of carjacking of homejacking;
- een brand, explosie, implosie, vlammen en/of bliksem;
- schade aangericht door een dier;

in het buitenland

het voertuig niet meer rijklaar is en niet binnen 24 uur na diagnosestelling door de pechverhelpster kon worden opgestart of hersteld, stelt de bijstandverlener de verzekerde voor maximum de duur van de herstelling een vervangwagen van max categorie B (1300 cc - 1400 cc) ter beschikking. Onder duur van de herstelling wordt verstaan de normale herstelduur.

De maximumduur van terbeschikkingstelling van de huurwagen is voor alle bovenstaande situaties 10 opeenvolgende kalenderdagen.

De verzekerde verbindt zich ertoe:

- er op toe te zien dat de herstelling zo vlug mogelijk wordt uitgevoerd;
- zijn voertuig zo vlug mogelijk terug in zijn bezit te krijgen en de bijstandverlener onmiddellijk op de hoogte te brengen als zijn voertuig hersteld is.

De ter beschikkingstelling van de vervangwagen is ondergeschikt aan:

- het beroep doen van de verzekerde op

- de bijstandverlener voor de pechbestrijding of het slepen op het moment van de feiten, behoudens overmacht;
- de naleving van de voorwaarden en regels voorgeschreven door de firma die het voertuig levert:
 - een waarborg voorafgaand door de verzekerde ter beschikking te stellen van de verhuurfirma tijdens de duur van het gebruik van de huurwagen;
 - met de vervangwagen niet naar een ander land te reizen indien het contract met de verhuurfirma dit uitdrukkelijk vermeldt;
 - de bestuurder moet ten minste de leeftijd van 21 jaar bereikt hebben en in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs van het type B sinds tenminste een jaar;
 - in het jaar dat de huuraanvraag voorafgaat, niet vervallen verklaard zijn van het recht tot besturen.

Blijven ten laste van de verzekerde de bijkomende kosten:

- voor het gebruik van het voertuig na de door de maatschappij voorziene periode;
- verbonden aan de teruggave van het voertuig op een andere plaats dan de plaats van levering;
- van brandstofverbruik;
- van tolkosten;
- van opgelopen boeten;
- van een eventuele vrijstelling en materiële schade.

Artikel 8 - Ophalen van het voertuig na diefstal

Indien een voertuig na diefstal, binnen de 6 maanden teruggevonden wordt in het buitenland en het nog rijvaardig is, betaalt de maatschappij de kosten van één ticket om het terug te halen.

Bovendien betaalt de maatschappij maximum 1 overnachting tot beloop van 100 EUR, voor zover dit verantwoord is.

Artikel 9 - Uitsluitingen

- De terugbetaling van de kosten voor de onderdelen, herstelling, onderhoud of brandstof van het verzekerde voertuig;
- de immobilisatie van het voertuig met het oog op onderhoudswerkzaamheden;
- herhaalde defecten als gevolg van het niet herstellen of onderhouden van het voertuig indien in de twaalf voorafgaande

de maanden de bijstandverlener reeds naar aanleiding van twee gelijkaardige of zelfde defecten tussen is gekomen.

HOOFDSTUK III BIJSTAND PERSONEN

De waarborg is slechts van toepassing indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden.

Artikel 1 - Territorialiteit

De waarborg "Bijstand aan personen" is verzekerd in de wereld, behalve:

- in de oorlogsvoerende landen;
- de gevallen voorzien in de artikelen 7, 9, 11, 12 en 16 waar de waarborg beperkt is tot het buitenland.

Artikel 2 - Vervoer of repatriëring van zieke of gekwetste personen

Indien het medisch noodzakelijk is, beslissen de geneesheren van de maatschappij, na overleg met de plaatselijk behandelende geneesheer, en volgens de omstandigheden, over het vervoer van de zieke of gekwetste verzekerde naar een aangepaste verzorgingsinstelling, een verzorgingsinstelling in de omgeving van zijn woonplaats of zijn woonplaats zelf.

Het vervoermiddel wordt, volgens de ernst van het geval, door de geneesheren van de maatschappij gekozen en kan een ziekenwagen, een trein, een helikopter, een lijnvliegtuig, een sanitair vliegtuig of elk ander aangepast vervoermiddel zijn. Indien nodig gebeurt het vervoer onder constante medische begeleiding.

In alle gevallen regelt de maatschappij het vervoer en draagt de kosten ervan.

Artikel 3 - Vervoer of repatriëring van de andere verzekerden

Wanneer er beslist wordt een zieke of gekwetste verzekerde sanitair te vervoeren, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de terugreis naar België, met de aangepaste middelen, van de verzekerde medereizigers die onmogelijk met de oorspronkelijk voorziene middelen kunnen terugkeren.

Indien kinderen jonger dan 18 jaar, of verzekerden die geestelijk of lichamelijk onbekwaam zijn, zonder meerderjarige begeleider

blijven, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de heen- en terugreis (per trein 1ste klasse, per vliegtuig toeristenklasse of elk aangepast vervoermiddel) van een in België wonende en door de familie aangeduide persoon, of van een door de maatschappij goedgekeurde persoon, om de verzekerden naar hun woonplaats in België te begeleiden. Indien nodig, betaalt de maatschappij ook de hotelkosten van de begeleider tot het beloop van 100 EUR per nacht en voor een periode van maximum 2 nachten.

Indien de andere verzekerden beslissen niet naar België terug te keren maar hun reis verder te zetten dan zorgt de maatschappij voor het vervoer van de verzekerde medereizigers naar hun plaats van bestemming. In het buitenland worden die kosten ten laste genomen tot het beloop van de kosten die zouden verbonden zijn aan een terugreis van deze personen naar hun woonplaats in België.

Artikel 4 - Repatriëring van het voertuig

Indien geen enkele inzittende in staat is het verzekerde voertuig te besturen door een overlijden, ziekte of lichamelijk ongeval, zal de bijstandverlener overgaan tot:

- het terugbrengen van het verzekerde voertuig naar België.
- of
- de terugbetaling van de kosten van het openbaar vervoer om het voertuig door een andere persoon te laten ophalen
- of
- het sturen van een bestuurder bekwaam om het voertuig en de inzittenden naar de woonplaats van de verzekerde terug te brengen via de kortste weg.

De tol- en brandstofkosten moeten door de verzekerde betaald worden.

Artikel 5 - Bezoek van een familielid aan een gehospitaliseerde verzekerde

Wanneer een niet vergezeld verzekerde ziek of gekwetst is en langer dan 5 dagen gehospitaliseerd moet blijven, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de heen- en terugreis (per trein 1ste klasse, per vliegtuig toeristenklasse of elk ander aangepast vervoermiddel) van een familielid om de zieke of gekwetste

verzekerde te bezoeken.

De maatschappij betaalt de hotelkosten van deze persoon of van een verzekerde die reeds ter plaatse is en die zijn verblijf verlengt, tot beloop van 100 EUR per nacht en voor een periode van maximum 5 nachten. Wanneer de verzekerde in het ziekenhuis een kind jonger dan 18 jaar is, geldt de minimumduur van 5 dagen niet en kunnen 2 familieleden (de vader, de moeder, de wettelijke voogd of een ander familielid) op dezelfde manier naar het ziekenhuis reizen. De hotelkosten ter plaatse (kamer + ontbijt) van deze personen worden ten laste genomen tot een bedrag van 100 EUR per dag per persoon gedurende maximum 10 dagen.

Artikel 6 - Kosten van verlengd verblijf

Indien een zieke of gekwetste verzekerde om medische redenen de terugreis op de oorspronkelijke voorziene datum niet kan aanvangen, draagt de maatschappij de hotelkosten tot het beloop van 100 EUR per nacht en per persoon, voor een periode van maximum 5 nachten van:

- de zieke of gekwetste verzekerde;
- een verzekerde medereiziger van wie de aanwezigheid medisch aanbevolen is.

Artikel 7 - Medische kosten ten gevolge van ziekte of ongeval

De medische kosten ten gevolge van een ziekte of ongeval in het buitenland worden terugbetaald met een maximum van 50.000 EUR per verzekerde persoon.

Worden gedekt:

- de erelonen van geneesheren en chirurgen;
- de geneesmiddelen voorgeschreven door een geneesheer of chirurg;
- de kleine tandverzorging ten gevolge van een ongeval of een acute aanval (met uitsluiting van prothesen) tot maximum 125 EUR per persoon;
- de kosten van de ziekenhuisopname;
- de kosten van het vervoer per ziekenwagen, per slee of per helikopter; door de geneesheer voorgeschreven, voor een plaatselijk traject.

Voorwaarden tot tenlasteneming:

- de tenlasteneming van de kosten komt na uitputting van de vergoedingen of uitkeringen die voor dezelfde risico's

gewaarborgd zouden worden aan de verzekerde of aan zijn rechthebbenden door de Sociale Zekerheid of door elke andere verzorgingsinstelling die dezelfde kosten dekt;

- de verzekerde kan bij de bijstandverlener inlichtingen krijgen over de voorwaarden waaronder hij in het buitenland de uitkeringen kan genieten waarin de Sociale Zekerheid voorziet. Hij moet echter zelf voor de nodige documenten zorgen.

Betalingsmodaliteiten:

- indien de bijstandverlener de gemaakte medische kosten in het buitenland rechtstreeks vergoedt, verbindt de verzekerde zich ertoe zijn dossier aan zijn ziekenfonds te overhandigen en aan de bijstandverlener de afrekening van het ziekenfonds en de ontvangen bedragen te bezorgen.
- indien de verzekerde de medische kosten gemaakt in het buitenland zelf heeft betaald komt de bijstandverlener tussen voor deze kosten na uitputting van de tussenkomst door het ziekenfonds. De tussenkomst gebeurt na voorlegging van de originele bewijsstukken en van de eventuele afrekening van het ziekenfonds.

De verzekerde moet vervolgens alle nodige stappen zetten die de bijstandverlener vraagt om de tegemoetkomingen van de Sociale Zekerheid terug te krijgen.

Artikel 8 - Opsturen van geneesmiddelen en brillen

Wanneer ze ter plaatse onvindbaar zijn of zonder equivalent, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de verzending van de aan de verzekerde medisch voorgeschreven geneesmiddelen, brillen, contactlenzen of prothesen die noodzakelijk zijn voor het verblijf en /of de terugreis van de verzekerde.

De kostprijs van deze zaken zal door de verzekerde terugbetaald worden aan de maatschappij binnen een termijn van één maand, te rekenen vanaf de datum van verzending. Dit is ook het geval voor de geneesmiddelen die dienen om een voorafbestaande ziekte te verzorgen.

Artikel 9 - Dringende vervroegde terugkeer van een verzekerde

Indien de zich in het buitenland bevindende verzekerde zijn verblijf moet onderbreken wegens:

- een ziekenhuisopname in België gedurende meer dan 5 kalenderdagen van een rechtstreeks familielid in de eerste graad d.w.z. de partner, de vader, de moeder of het kind;
- het overlijden van een lid van zijn familie d.w.z. de partner, de vader, de moeder, het kind, de broer, de zus, de grootvader, de grootmoeder, het kleinkind, de schoonvader, de schoonmoeder, de schoondochter, de schoonzoon, de schoonbroer of de schoonzus;
- het overlijden van een onvervangbare venoot voor het dagelijkse beheer van de onderneming of van zijn vervanger in de uitoefening van zijn vrij beroep, organiseert de bijstandverlener en neemt ze ten laste, tot aan het domicilie of de plaats van begraving of crematie in België, de reis per trein eerste klasse of per lijnvlucht (economy class):
- ofwel de reis heen en terug van één verzekerde;
- ofwel de terugreis van twee verzekerden.

Indien in dit geval het verzekerde voertuig ter plaatse achtergelaten moet worden, brengt de bijstandverlener het met de inzittenden naar het domicilie terug overeenkomstig de waarborg "repatriëring van het voertuig", hiervoor beschreven.

Deze prestatie wordt slechts verleend na het voorleggen aan de bijstandverlener van een medisch getuigschrift of een bewijs van overlijden.

Artikel 10 - Terugkeer huisdier

In geval van repatriëring van een zieke of gewonde verzekerde regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de heen- en terugreis (per trein 1 ste klasse, per vliegtuig toeristenklasse of elk ander aangepast vervoermiddel) van een familielid om de onbewaakt achtergelaten huisdieren (hond en/of kat) op te halen indien geen andere verzekerde voor hen kan zorgen.

Artikel 11 - Repatriëring stoffelijk overschot

Bij overlijden van de verzekerde in het buitenland, organiseert en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij het overbrengen of de repatriëring van het stoffelijk overschot vanuit het ziekenhuis of mortuarium tot de verblijfplaats van de overledene of tot de dichtstbij gelegen begraafplaats.

De bijstandverlener neemt daarenboven met uitzondering van de kosten voor de plechtigheid en de begrafenis, de volgende kosten ten laste:

- de kosten voor de post mortem behandeling en het kisten;
- de kosten voor de doodskist en andere speciale aanpassingen die voor het transport vereist zijn, ten belope van 650 EUR alles inbegrepen.

Indien de verzekerde ter plaatse wordt begraven of gecremeerd, neemt de bijstandverlener de volgende kosten ten laste:

- de kosten voor de post mortem behandeling en het kisten;
- de kosten van de doodskist ten belope van 650 EUR alles inbegrepen;
- de kosten van het transport ter plaatse van het stoffelijk overschot;
- de kosten van de begrafenis of crematie met uitzondering van de kosten van de plechtigheid;
- de kosten van de repatriëring van de urne.

In dit geval mogen de totale kosten die door de hulpverlener ten laste worden genomen, niet hoger zijn dan wat de repatriëring van het stoffelijk overschot naar België zou kosten.

Artikel 12 - Terugreis van de verzekerde medereizigers bij overlijden

Bij overlijden van een verzekerde in het buitenland regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de terugreis naar België, met de aangepaste middelen, van de verzekerde medereizigers die onmogelijk met de oorspronkelijk voorziene middelen kunnen terugkeren. Indien kinderen jonger dan 18 jaar, of verzekerden die geestelijk of lichamelijk onbekwaam zijn, zonder meerderjarige begeleider blijven, regelt en betaalt de bijstandverlener voor rekening van de maatschappij de heen- en terugreis (per trein 1ste klasse,

per vliegtuig toeristenklasse of elk ander aangepast vervoermiddel) van een in België wonende en door de familie aangeduide persoon, of van een door de maatschappij goedgekeurde persoon, om de verzekerden naar hun woonplaats in België te begeleiden. Indien nodig, betaalt de maatschappij ook de hotelkosten van de begeleider tot het beloop van 100 EUR per nacht en voor een periode van maximum 2 nachten.

Artikel 13 - Opsporings- en reddingskosten

De bijstandverlener waarborgt tot 15.000 EUR per verzekerde persoon de terugbetaling van de kosten voor opsporing en redding gemaakt om het leven of de lichamelijke integriteit van een verzekerde veilig te stellen en dit op voorwaarde dat de redding voortvloeit uit een beslissing genomen door de bevoegde plaatselijke autoriteiten of de officiële hulpdiensten.

Artikel 14 - Skiongeval

De bijstandverlener neemt bij een ongeval op de skibaan de kosten voor het lokaal transport per slee en/of helikopter ten laste. Bij een skiongeval buiten de skibaan worden de kosten voor het lokaal transport per slee en/of helikopter enkel ten laste genomen indien er begeleiding was door een monitor. Indien de toestand van de gewonde verzekerde een opname in het ziekenhuis van meer dan 24 uur en/of een repatriëring door de bijstandverlener vereist, neemt de bijstandverlener de terugbetaling van het skipasforfait en/of skilesarrangement van de verzekerde op zich dat niet kon worden gebruikt door de verzekerde, ten gevolge van het skiongeval, à rato van de nog te waarborgen looptijd met een maximum van 200 EUR.

Artikel 15 - Verlies of diefstal van reisgoed

Bij verlies of diefstal van het reisgoed van een verzekerde, zal de maatschappij hem helpen bij de te nemen stappen en opzoekingen. Van zodra het reisgoed teruggevonden is, zal de maatschappij het naar de woonplaats van de verzekerde of naar zijn vakantieplaats verzenden. Deze dekking wordt verleend na uitputting van de tussenkomst van de vervoersmaatschappij. De bijstandverlener betaalt voor rekening

van de maatschappij ook een bedrag van 50 EUR per persoon van wie het reisgoed is verloren of gestolen om de eerste nood te lenigen en voorzover er aankoopbewijzen voorgelegd worden.

Om van deze waarborgen te kunnen genieten moet er vooraf contact opgenomen worden met de bijstandverlener en moet er aangifte gedaan worden bij de bevoegde diensten.

Artikel 16 - Verlies of diefstal van reisdocumenten en vervoerbewijzen in het buitenland

In geval van verlies of diefstal van reisdocumenten (identiteitskaart, reispas, rijbewijs enz) geeft de bijstandverlener aan de verzekerde informatie over het dichtstbijzijnde Belgische consulaat of ambassade.

In geval van verlies of diefstal van vervoerbewijzen stelt de bijstandverlener aan de verzekerde de tickets ter beschikking die nodig zijn om zijn reis voort te zetten. De verzekerde betaalt de prijs van de tickets aan de bijstandverlener terug zodra deze laatste hierom verzoekt.

In geval van verlies of diefstal van cheques, bankkaarten of kredietkaarten neemt de bijstandverlener, zodra de verzekerde dit vraagt, maatregelen bij card stop om deze betaalmiddelen te laten blokkeren en de nodige beschermingsmaatregelen te laten toepassen. De bijstandverlener zorgt voor de toezending van een vervangende kredietkaart aan de verzekerde die zich in het buitenland bevindt.

De verzekerde moet het verlies of de diefstal onmiddellijk aangeven bij de plaatselijke politie of bij een andere bevoegde overheid.

In geen geval kan de bijstandverlener aansprakelijk worden gesteld voor fouten of vergissingen bij de overdracht van de door de verzekerde verschaft inlichtingen.

Artikel 17 - Voorschieten van fondsen

De maatschappij kan, mits schulderkenning, een voorschot van fondsen toestaan aan de verzekerde met een max. van 2.500 EUR om het hoofd te bieden aan uitgaven die het gevolg zijn van ernstige, onvoorziene, en dringende moeilijkheden tijdens een verplaatsing.

De maatschappij behoudt zich het recht voor elke borg of garantie op terugbetaling van het voorschot te vragen. Dit voorschot zal haar terugbetaald worden binnen de maand te rekenen vanaf de datum van de overhandiging van de fondsen.

Artikel 18 - Doorgeven van dringende boodschappen

De maatschappij zorgt voor het doorgeven van dringende boodschappen die verband houden met de waarborgen zoals ze beschreven zijn in dit contract en dit aan de familie van een verzekerde of aan zijn werkgever wanneer de verzekerde zich in de onmogelijkheid bevindt dit zelf te doen of omgekeerd, een dringende boodschap doorgeven aan de verzekerde vanwege zijn familie of zijn werkgever.

Artikel 19 - Terbeschikkingstelling van een tolk

Indien de verzekerde recht heeft op een verzekerde prestatie en problemen of moeilijkheden ondervindt om de gesproken taal te verstaan en te spreken in het kader van deze bijstandprestatie, wordt de verzekerde ter plaatse bijgestaan door de bijstandverlener.

Artikel 20 - Repatriëring voor orgaantransplantatie

Indien de verzekerde in afwachting van een orgaantransplantatie dringend opgeroepen wordt door zijn verzorgingsinstelling, zal de maatschappij zijn terugkeer naar zijn woonplaats of de verzorgingsinstelling, met aangepast vervoer, organiseren en betalen na contact met de geneesheer van de bijstandverlener.

Artikel 21 - Psychologische bijstand

Indien de verzekerde het slachtoffer wordt van een traumatiserend incident, zoals een ongeval, brand, diefstal, overlijden, aanslag, agressie, zal de maatschappij hem in contact brengen met een psycholoog die naargelang de behoefte:

- een of meerdere individuele onderhouden zal organiseren;
- één of meerdere onderhouden in groep zal organiseren.

De bijstandverlener organiseert en neemt tot 5 onderhouden ten laste.

Artikel 22 - Informatie

Medische inlichtingen en adviezen kunnen in het buitenland worden verstrekt door de geneesheren van de maatschappij:

- tijdens de voorbereiding van de reis (preventiemaatregelen, verplichte of aan te raden inentingen)
- tijdens de reis (keuze van verzorgingsinstelling)
- bij de terugkeer (elk medisch voorval dat hiervan het onmiddellijk gevolg is)

Deze inlichtingen en adviezen kunnen niet beschouwd worden als medische consultaties.

Praktische informatie van algemene aard met betrekking tot de organisatie van de reis en tijdens de reis kunnen worden medegedeeld (administratieve formaliteiten, telefonische verbindingen, economische en klimatologische kenmerken, adressen van consulaten, sociale zekerheid).

Artikel 23 - Uitsluitingen

De hulpverleningen die niet gevraagd zijn op het tijdstip van de feiten en die niet door of in overleg met de bijstandverlener georganiseerd werden; de kosten voor gewone medische raadplegingen en de eruit voortvloeiende ambulante apothekerskosten naar aanleiding van een feit dat zich in het buitenland heeft voorgedaan worden echter wel en binnen de perken van dit contract terugbetaald.

Zijn nooit het voorwerp van een terugbetaling, de kosten gemaakt in het kader van:

- goedaardige aandoeningen of letsels die de patiënt niet beletten zijn reis voort te zetten;
- geestesziekten die reeds het voorwerp van een behandeling uitmaakten;
- chronische ziekten die storingen in het zenuwstelsel, het ademhalingsstelsel, de bloedsomloop, het bloed of de nieren hebben teweeggebracht, met uitzondering van hetgeen bepaald is in artikel 20;
- het hervallen en het herstel van alle vastgestelde aandoeningen die nog niet geconsolideerd zijn en behandeld werden vóór de vertrekdatum van de reis en die een reëel gevaar voor een snelle verslechtering inhouden;
- preventieve geneeskunde en thermale kuren;
- diagnose en behandeling die niet erkend

zijn door het RIZIV;

- zwangerschapsproblemen na de 26ste week;
- de aankoop en herstelling van protheses in het algemeen, met inbegrip van brillen en contactlenzen;
- de kosten met het oog op geneeskundige en heelkundige behandelingen en geneesmiddelen, in België voorgeschreven en/of gemaakt;
- kosten voor begraving of crematie in België;
- de gerechtelijke gevolgen in België van een in het buitenland tegen een verzekerde ingestelde vordering.

HOOFDSTUK IV PACK MOBILITY

De waarborg is slechts van toepassing indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden en na installatie van het S² Box systeem.

Artikel 1 - Voorwerp van de waarborg

Naar aanleiding van de installatie van het S² Box systeem worden volgende services geactiveerd:

- toegang tot persoonlijke data via web;
- e-call: bij ongeval in België met een impact van 2,5g of meer zal de bijstandverlener de gebruikelijke bestuurder contacteren voor eventuele verdere hulpverlening. Indien de bijstandverlener hem/haar niet kan bereiken op de door de verzekeringnemer opgegeven telefoonnummer(s), zal de bijstandverlener een takeldienst sturen bij een ongeval van 4 g of meer;
- crash-dossier: bij ongeval ontvangt de verzekeringnemer een verslag via zijn/haar web account;
- lokalisatie van het omschreven voertuig na diefstal (op aanvraag);
- SMS dienst bij lage batterij functie of disconnectie.

De waarborgen beschreven in hoofdstuk 2 bijstand voertuig zijn eveneens van toepassing.

Naar aanleiding van een gewaarborgde prestatie zoals beschreven in hoofdstuk 1, artikel 4 en hoofdstuk 2.1, artikel 5 zal de duurtijd van de vervangwagen maximum 10 dagen bedragen.

Naar aanleiding van een gewaarborgde prestatie zoals beschreven in hoofdstuk 2.2, artikel 7 zal de duurtijd van de vervangwagen maximum 20 dagen bedragen.

Onder voorbehoud van de beschikbaarheid bij de verhuurfirma en volgens de voorwaarden van deze laatste, zal in bovenstaande gevallen de verzekerde gebruik kunnen maken van een vervangvoertuig van een gelijkwaardige categorie als het omschreven voertuig, maar in alle gevallen beperkt tot de categorie E volgens de officiële tabellen van de verhuurfirma. In geen enkel geval kan tegemoet gekomen worden aan specifieke eisen zoals een trekhaak, aantal zitplaatsen, automatische versnelling of bepaalde uitrusting.

Artikel 2 - Installateur

Bij het afsluiten van de waarborg brengt de verzekeringnemer de maatschappij op de hoogte van de gewenste installateur.

Artikel 3 - Eigendom

Het S² Box systeem is en blijft eigendom van de maatschappij.

Artikel 4 - Kosten

Alle kosten van het S² Box systeem met betrekking tot de installatie, communicatie en demontage en het eenmalig laten overmonteren op een vervangend voertuig zijn ten laste van de maatschappij voor zover de werken bij de installateur ter plaatse worden uitgevoerd.

Indien een afspraak niet tijdig wordt geannuleerd kan de installateur een kost aanrekenen van 30 EUR excl. BTW.

Artikel 5 - Verplichtingen

De verzekeringnemer verbindt zich ertoe :

- het actuele GSM nummer van de gebruikelijke bestuurder aan de maatschappij mee te delen;
- een S² Box systeem te laten installeren bij een van de door VIVIUM erkende installateurs;
- bij verkoop van het omschreven voertuig, na schade (totaal verlies) en op het einde van de waarborg de maatschappij op de hoogte te brengen en een de-

montage te laten uitvoeren bij een van de door VIVIUM erkende installateurs. Om deze demontage te kunnen organiseren, is de verzekeringnemer verplicht het voertuig tot minstens 5 werkdagen na de kennisgeving ter beschikking te houden van de maatschappij;

- niet in te grijpen op het functioneren van het S² Box systeem en eventuele defecten te melden aan de maatschappij.

Artikel 6 - Duurtijd

De maatschappij heeft het recht om op ieder moment een demontage van het S² Box systeem te vorderen.

Artikel 7 - Aansprakelijkheid

De maatschappij kan uitsluitend aansprakelijk gesteld worden voor de door haar zware fout of bedrog veroorzaakte lichamelijke of materiële schade.

De maatschappij zal niet aansprakelijk zijn voor:

- enige immateriële schade of gevolgschade, zoals onder meer winstderving en kosten voor vervangvoertuig;
- enige zuiver immateriële schade, zoals onder meer morele schade of imago-schade;

De maatschappij zal niet aansprakelijk zijn voor de niet-uitvoering, de vertraging in uitvoering of de gebrekkige uitvoering van de verplichtingen uit deze waarborg, als dit zou zijn veroorzaakt door overmacht.

Onder overmacht wordt onder meer verstaan, zonder daartoe te worden beperkt: oorlog, opstanden, burgeroorlogen, stakingen, lock-outs, arbeidsgeschillen, schade door criminaliteit, wijzigingen in de toepasselijke wetgeving, ongelukken, brand, overstromingen, een wereldwijd gebrek aan onderdelen en dergelijke meer. Alle problemen gerelateerd met of veroorzaakt door de werking of het falen van GSM, GPS en/of telecommunicatiediensten in het algemeen, worden expliciet erkend als gevallen van overmacht.

Alleszins is de aansprakelijkheid van de maatschappij, ongeacht de soort schade, beperkt tot een maximaal bedrag van 25.000 EUR.

Artikel 8 - Bescherming van de persoonlijke levenssfeer

De gegevens die op de verzekeringnemer en de bestuurder(s) betrekking hebben, worden opgenomen in bestanden die gehouden worden om de verzekeringsovereenkomsten te kunnen opstellen, te beheren en uit te voeren. Deze gegevens kunnen eveneens verwerkt worden om eventuele fraude te bestrijden alsook om informatie te verstrekken over producten of diensten van VIVIUM nv en over de producten of diensten van derden met wie VIVIUM nv samenwerkt ("direct marketing").

De verzekeringnemer verleent de toestemming om zijn gegevens over te maken aan dienstverleners met wie VIVIUM nv een overeenkomst heeft gesloten voor de verwerking van de persoonsgegevens met het oog op deze doeleinden, alsook tot volgende categorieën van ontvangers

- Afdeling Beleid Non Life: de riskmanager Non Life en zijn hiërarchische lijn;
- Afdeling Claims Non Life: de schadebeheerder auto en zijn hiërarchische lijn

De verantwoordelijke voor de verwerking van de gegevens uit het S² Box systeem is VIVIUM nv. De verzekeringnemer kan van deze gegevens kennis nemen, onder andere via een web account, en ze indien nodig doen verbeteren.

Indien de verzekeringnemer niet gecontacteerd wenst te worden in het kader van direct marketing, zullen zijn gegevens op zijn verzoek kosteloos uit de betrokken bestanden worden geschrapt. De verzekeringnemer kan hiertoe een brief verzenden op volgend adres: VIVIUM, Koningsstraat 153, 1210 Brussel.

Artikel 9 - Opzeg

De waarborg mag onafhankelijk van de andere waarborgen begrepen in dit contract worden opgezegd.

Hij kan opgezegd worden zowel door de maatschappij als door de verzekeringnemer na iedere aangifte van een schadegeval, maar uiterlijk één maand na de uitbetaling of de weigering tot uitbetaling van de schadevergoeding.

In dit geval wordt de opzegging drie maanden na de dag van de betekening van kracht. Artikel 29 alinea 3 van titel I is eveneens van

toepassing.

De oorzaak van de vernietiging of van de nietigheid, met betrekking tot een van de prestaties, belast het contract in zijn geheel niet.

Indien de maatschappij de waarborg met betrekking tot een van de prestaties opzegt, dan mag de verzekeringnemer de gehele verzekeringsovereenkomst opzeggen.

Artikel 10 - Hiërarchie van de bepalingen in deze verzekeringsovereenkomst

De bepalingen van de bijzondere voorwaarden vervullen de bepalingen van de algemene voorwaarden en vervangen ze in de mate dat ze er strijdig mee zijn.

HOOFDSTUK V PACK MOBILITY PLUS

De waarborg is slechts van toepassing indien dit vermeld wordt in de bijzondere voorwaarden en na installatie van het S² Box systeem.

De waarborgen beschreven in hoofdstuk 2 "Bijstand voertuig", hoofdstuk 3 "Bijstand personen" en hoofdstuk 4 "Pack Mobility" zijn van toepassing.

SCHADE DOOR DADEN VAN TERRORISME

De maatschappij dekt in bepaalde gevallen de schade veroorzaakt door terrorisme. De maatschappij is hiertoe lid van de VZW TRIP, met maatschappelijke zetel gevestigd te 1000 Brussel, de Meeûssquare 29.

Indien de maatschappij wettelijk gehouden is tot het verlenen van dekking voor schade veroorzaakt door een daad van terrorisme dan blijft evenwel schade veroorzaakt door wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door de structuurwijziging van de atoomkern, uitgesloten.

Overeenkomstig de wet van 1 april 2007 betreffende de verzekering tegen schade veroorzaakt door terrorisme, wordt de uitvoering van alle verbintenissen van alle verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW, beperkt tot 1 miljard EUR per kalenderjaar voor de schade veroorzaakt door alle gebeurtenissen erkend als terrorisme voorgevallen tijdens dat kalenderjaar. Dit bedrag wordt elk jaar aangepast op 1 januari volgens de ontwikkeling van het indexcijfer der consumptieprijzen. Het basisindexcijfer is dit van december 2005, d.i. 145,93 (basis 1988 = 100).

Ingeval van wettelijke of reglementaire wijziging van dit basisbedrag, zal het gewijzigde bedrag automatisch van toepassing zijn vanaf de eerstvolgende vervalddag na de wijziging, tenzij de wetgever uitdrukkelijk in een andere overgangsregeling voorziet. Indien het totaal van de berekende of geraamde schadevergoedingen groter is dan het bedrag genoemd in de vorige alinea, wordt een evenredigheidsregel toegepast: de uit te keren schadevergoedingen worden beperkt ten belope van de verhouding van het bedrag genoemd in de vorige alinea of de nog beschikbare middelen voor dat kalenderjaar ten opzichte van de uit te keren schadevergoedingen toegerekend aan dat kalenderjaar.

Uitbetalingsregeling

Overeenkomstig voornoemde wet van 1 april 2007, beslist het Comité of een gebeurtenis beantwoordt aan de definitie van terrorisme.

Opdat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP" niet zou worden overschreden, bepaalt dit Comité, ten laatste

zes maanden na de gebeurtenis, het percentage van de schadevergoeding dat door de verzekeringsondernemingen die lid zijn van de VZW ingevolge de gebeurtenis dient te worden vergoed. Het Comité kan dit percentage herzien. Ten laatste op 31 december van het derde jaar volgend op het jaar van de gebeurtenis, neemt het Comité een definitieve beslissing omtrent het uit te betalen percentage van schadevergoeding. De verzekerde of de begunstigde kan tegenover de maatschappij pas aanspraak maken op de schadevergoeding nadat het Comité het percentage heeft vastgesteld. De maatschappij betaalt het verzekerde bedrag uit overeenkomstig het percentage vastgesteld door het Comité.

In afwijking van het voorgaande zal de maatschappij voor wat betreft de titel I Burgerlijke Aansprakelijkheid, indien bij koninklijk besluit een ander percentage wordt vastgelegd, overeenkomstig dit percentage uitbetalen.

Indien het Comité het percentage verlaagt, zal de verlaging van de schadevergoeding niet gelden voor de reeds uitgekeerde schadevergoedingen, noch voor de nog uit te keren schadevergoedingen waarvoor de maatschappij reeds een beslissing aan de verzekerde of de begunstigde heeft meege-deeld.

Indien het Comité het percentage verhoogt, geldt de verhoging van de schadevergoeding voor alle aangegeven schadegevallen voortvloeiend uit de gebeurtenis erkend als terrorisme.

Indien het Comité vaststelt dat het bedrag genoemd in de paragraaf "Lidmaatschap van TRIP" hierboven onvoldoende is voor het vergoeden van alle geleden schade of over onvoldoende elementen beschikt om te oordelen of dit bedrag voldoende is, wordt de schade aan personen bij voorrang vergoed.

De morele schadevergoeding wordt na alle andere schadevergoedingen vergoed.

Elke beperking, uitsluiting en/of spreiding in de tijd van de uitvoering van verbintenissen van de maatschappij, bepaald in een koninklijk besluit, zal van toepassing zijn overeenkomstig de modaliteiten voorzien in dat koninklijk besluit.

KLACHTEN

Voor elke klacht m.b.t. onderhavige overeenkomst kan de verzekeringnemer zich richten ofwel tot

- de Ombudsman van VIVIUM,
Koningsstraat 151, 1210 Brussel,
E-mail: ombudsman@vivium.be,
Website: www.vivium.be

ofwel tot

- de Ombudsman van de Verzekeringen,
de Meeüsplantsoen 35, 1000 Brussel,
Website: www.ombudsman.as.

Dergelijke klacht sluit de mogelijkheid om een gerechtelijke procedure te starten niet uit.

WET VAN 8 DECEMBER 1992 TOT BESCHERMING VAN DE PERSOONLIJKE LEVENSSFEER TEN OPZICHTE VAN DE VERWERKING VAN PERSOONSGEGEVENS

De gegevens van persoonlijke aard worden opgenomen in bestanden om de verzekeringsovereenkomsten te kunnen opstellen, te beheren en uit te voeren. Die gegevens kunnen gebruikt worden voor commerciële doeleinden.

De verantwoordelijke voor de verwerking is VIVIUM N.V., Koningsstraat 153, 1210 Brussel. De verzekerden kunnen van deze gegevens kennis nemen en ze, indien nodig, doen verbeteren. Ze hebben ook de mogelijkheid tot inzage van het openbaar register bijgehouden door de Commissie ter Bescherming van de Persoonlijke Levensfeer. Indien ze niet gecontacteerd wensen te worden in het kader van direct marketing, zullen hun gegevens op hun verzoek kosteloos uit de betrokken lijsten worden geschrapt. Met het oog op de behandeling van het schadedossier, geven de verzekerden bij deze hun goedkeuring voor de behandeling van de medische gegevens die op hen betrekking hebben.

WAARSCHUWING

Alle oplichting of poging tot oplichting van de maatschappij brengt niet alleen de opzegging van de verzekeringsovereenkomst mee, maar wordt ook strafrechtelijk vervolgd op grond van artikel 496 van het Strafwetboek. De betrokkene zal bovendien opgenomen worden in het bestand van het Economisch Samenwerkingsverband Datassur, dat de speciaal op te volgen verzekeringsrisico's ter herinnering brengt aan de aangesloten leden verzekeraars.

De verzekerden stemmen er bij deze mee in dat de verzekeringsonderneming VIVIUM N.V. het ESV Datassur persoonsgegevens meedeelt die relevant zijn in het exclusieve kader van de beoordeling van de risico's en van het beheer van de contracten en desbetreffende schadegevallen. Iedere persoon die zijn identiteit aantoonde, heeft het recht zich tot Datassur te richten om de gegevens die op hem betrekking hebben, in te zien en, in voorkomend geval, te laten rechtzetten. Om dat recht uit te oefenen moet de persoon in kwestie een gedateerd en ondertekend verzoek, samen met een kopie van zijn identiteitskaart, sturen naar het volgende adres: Datassur, dienst Bestanden, de Meeüsplantsoen 29, 1000 Brussel.



VIVIUM N.V.
Lid van de P&V Groep

Maatschappelijke Zetel
Zetel Antwerpen

Koningsstraat 153 - 1210 Brussel
TEL +32 (0)2 406 35 11 - FAX +32 (0)2 406 35 66
Desguinlei 92 - 2018 Antwerpen
TEL +32 (0)3 244 66 88 - FAX +32 (0)3 244 66 87

IBAN BE423101 8020 3454 - BIC BBRUBEBB
BTW BE 0404 500 094 RPR Brussel
Onderneming toegelaten onder code 0051
www.vivium.be